

# Dítec

2026/01/26



Telepítési útmutató

## Dítec SPID40B - SPID60B

Elektromechanikus sorompó telepítési útmutató

# ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK



**FIGYELEM!** Fontos biztonsági utasítások • Gondosan kövesse az utasításokat • A kézikönyvben szereplő információk be nem tartása súlyos sérülésekhez vagy a berendezés súlyos károsodásához vezethet • Az utasításokat őrizze meg későbbi felhasználás céljára



**FIGYELEM!** Tisztítási vagy karbantartási munkálatok elvégzése előtt válassza le az áramellátást • Ez a kézikönyv és tartozékok kézikönyvei letölthetőek a [www.ditec.hu](http://www.ditec.hu) weboldalról

## MŰSZAKI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



Ez a szerelési kézikönyv kizárólag képzett személyzet számára készült • A szerelést, az elektromos csatlakoztatást és a beállításokat csak szakképzett személy végezheti. A jó műszaki gyakorlat és a hatályos jogszabályok szerint • A termék felszerelése előtt figyelmesen olvassa el az utasításokat. A helytelen felszerelés veszélyes lehet • A termék felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy az tökéletes állapotban van • A csomagolóanyagokat ne dobja el, és ne hagyja gyermekek számára elérhető helyen, mert veszélyesek lehetnek • Ne szerelje be a ter-



mékot robbanásveszélyes területeken és légkörben: a gáz vagy gyúlékony gőzök jelentése súlyos biztonsági kockázatot jelent • Győződjön meg arról, hogy a műszaki specifikációban megadott hőmérsékleti tartomány kompatibilis a beszerelés helyével • A motoros eszköz beszerelése előtt ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezet, valamint a tartó- és vezetőelemek megfelelő teherbírásúak és stabilak. Vizsgálja meg a kar stabilitását és akadálytalan mozgását, valamint győződjön meg arról, hogy nem áll fenn leesés vagy kisiklás veszélye. Szükség esetén végezze el a biztonsági távolságok kialakításához és a veszélyes pontok védelméhez szükséges szerkezeti módosításokat • A biztonsági berendezéseket ( fotocellák, vészleállítók) a hatályos előírások, jó műszaki gyakorlat, a telepítési hely, a működés és a kifejtett erők figyelembevételével kell felszerelni. Ezeknek védeniük kell az ütközés és balesetveszélyes területeket. A veszélyzónákat a jogszabályok szerinti jelzésekkel kell ellátni. • Minden telepítésnél látható jelöléssel kell ellátni a motoros sorompót • Az áramellátás csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy az azonosító táblán szereplő adatok megegyeznek-e a hálózati áramellátás adataival. A hálózati áramellátásra legalább 3 mm-es



érintkezénytávolságú, minden pólusú leválasztót kell felszerelni. Ellenőrizze, hogy az elektromos rendszer előtt megfelelő differenciálkapcsoló és a jó technika és a hatályos jogszabályok kritériumainak megfelelő túláram-leválasztó van-e felszerelve. • Szükség esetén csatlakoztassa a motoros sorompót egy működőképes földelő rendszerhez, amely megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak. • Az elektromos alkatrészeket földelt, antisztatikus, vezető karokkal kell mozgatni. A motorizált



eszköz gyártója nem vállal felelősséget, ha a biztonságos és megfelelő működéssel nem kompatibilis alkatrészeket szereltek be. • A javításhoz vagy cseréhez kizárólag eredeti pótalkatrészeket használjon. • Mielőtt a rendszert a végfelhasználó számára üzembe helyezné, győződjön meg arról, hogy az automatika megfelelően

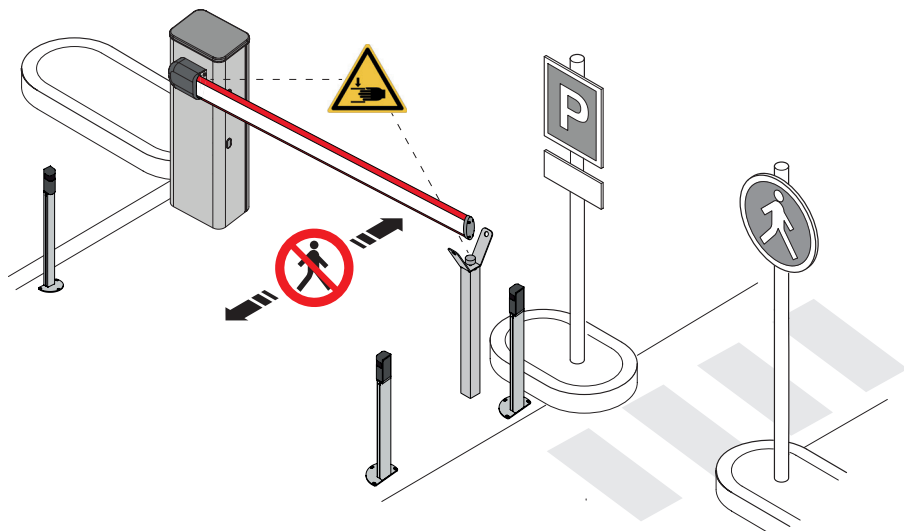


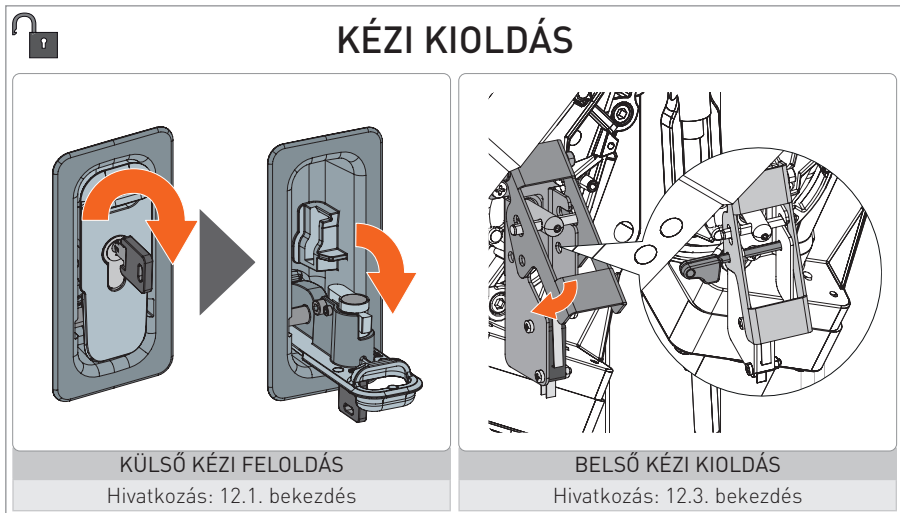
van beállítva, hogy minden funkcionális és biztonsági követelménynek megfeleljen, és hogy minden vezérlő, biztonsági és kézi kioldó eszköz megfelelően működik. • A szerelőnek minden információt meg kell adnia az automatika automatikus, kézi és vészhelyzeti működéséről, és a felhasználónak át kell adnia a kezelési és biztonsági utasításokat.

## FELHASZNÁLÓI BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Ezek az óvintézkedések elengedhetetlenek és a termék szerves részét képezik, ezért azokat a végfelhasználónak át kell adni. Kérjük, figyelmesen olvassa el az utasításokat, mert azok fontos biztonsági információkat tartalmaznak a telepítésről, használatáról és karbantartásról. Ezeket az utasításokat meg kell őrizni és átadni a termék minden lehetséges jövőbeli felhasználójának.

- A terméket kizárólag rendeltetésszerűen használható. Az attól eltérő használat veszélyes, és a gyártó nem vállal felelősséget az ebből eredő károkért.
- Ne tartózkodjon a zsanérok vagy mozgó alkatrészek közelében, és ne lépjen a motoros sorompó működési területére mozgás közben. A mozgás akadályozása veszélyes.
- A sorompót csak akkor zárja és nyissa ki, ha a motor ki van kapcsolva.
- A motoros sorompót 8 év feletti gyermekek, valamint fizikai, érzékszervi vagy mentális képességeikben korlátozott, illetve kevés tapasztalattal vagy ismerettel rendelkező személyek is használhatják, feltéve, hogy megfelelő felügyelet alatt állnak, vagy megkapták a készülék biztonságos használatára és veszélyeire vonatkozó utasításokat.
- A gyermekeket felügyelni kell, hogy ne játszanak és ne tartózkodjanak a motoros sorompó működési területén. A távirányítót és/vagy bármely más vezérlő eszközt tartsa gyermekektől elzárva, hogy elkerülje a motoros kapu véletlen bekapcsolását.
- A végfelhasználó számára előírt tisztítási és karbantartási műveleteket gyermekek nem végezhetnek. A termék meghibásodása vagy működési zavara esetén válassza le az áramellátó kábelt. Ne kíséreljen meg közvetlenül javítani vagy beavatkozni. Minden javítást vagy műszaki beavatkozást szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. A fenti előírások be nem tartása veszélyes helyzeteket okozhat.
- Az automatizálás hatékony és megfelelő működésének biztosítása érdekében be kell tartani a gyártó utasításait, és a rendszeres karbantartást szakképzett személyzetnek kell elvégeznie. Különösen ajánlott időszakos ellenőrzéseket végezni a biztonsági berendezések megfelelő működésének ellenőrzése érdekében.
- Minden telepítési, karbantartási és javítási munkát dokumentálni kell, és a felhasználó rendelkezésére kell bocsátani.
- Ez az eszköz olyan elemeket tartalmazhat, amelyeket csak felhatalmazott szervizszemélyzet cserélhet ki.
- Ha a tápkábel megsérült, azt a gyártó, telepítő vagy hasonlóan képzett szakembereknek kell kicserélniük a veszély elkerülése érdekében.
- A kézi kioldás aktiválása mechanikai meghibásodás vagy mechanikai egyensúlyhiány miatt a sorompó ellenőrizhetetlen mozgását okozhatja.
- A készülék A-sugárzású hangnyomásszintje nem haladhatja meg a 70 db(A) értéket.





**NE ENGEDJE A RUGÓT FESZÍTETT ÁLLAPOTBAN KAR NÉLKÜL. A KAR RÖGZÍTÉSÉT ÉS ELENGEDÉSÉT A MOTOR KIKAPCSOLT ÁLLAPOTÁBAN VÉGEZZE. AZ ELENGEDÉS UTÁN A KAR ÖNÁLLÓAN MOZOGHAT.**

## Gépekről szóló irányelv

A gépekről szóló irányelv (2006/42/EK) értelmében az ajtó vagy kapu motorizálását végző szerelő ugyanazokkal a kötelezettségekkel rendelkezik, mint a gép gyártója, és ennek megfelelően köteles:

- Előkészíti a gépek V. melléklet szerinti műszaki dokumentációját, amelyet a gyártástól számított legalább 10 évig meg kell őrizni és a hatóságoknak rendelkezésre kell bocsátani.
- a gépekről szóló irányelv II-A melléklete szerint elkészíti az EK megfelelőségi nyilatkozatot, és azt átadja az ügyfélnek;
- az I. melléklet 1.7.3. pontjának megfelelően elhelyezni az EK-jelölést a motoros ajtón vagy kapun;
- biztosítani a biztonsági előírásoknak való megfelelést és felszerelni a szükséges biztonsági berendezéseket.

# Részlegesen kész gép nyilatkozata

(2006/42/EK irányelv, II-B melléklet))

Mi:

ASSA ABLOY Entrance Systems AB  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44 Landskrona  
Svédország

kizárólagos felelősségünk alatt kijelentjük, hogy a következő típusú berendezés:

Ditec SPID40B - SPID60B

Elektomechanikus sorompó

megfelel a következő irányelveknek és azok módosításainak:

2006/42/EC

Gépekről szóló irányelv (MD) a következő alapvető egészségügyi és biztonsági követelmények tekintetében: 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2.

2014/30/EU

Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMCD)

2014/53/EU

Rádiós berendezések irányelv (RED)

2011/65/EU

Veszélyes anyagok használatának korlátozásáról szóló irányelv (RoHS 2)

2015/863/EU

Veszélyes anyagok korlátozásáról szóló irányelv (RoHS 2 módosítása)

megfelel a következő irányelveknek és azok módosításainak:

EN IEC 55014-1:2021

EN IEC 55014-2:2021

EN IEC 61000-6-1:2019

EN IEC 61000-6-3:2021

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2019

ETSI EN 301 489-3 V2.3.2:2023

ETSI EN 301 489-17 V3.2.6:2023

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017

ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018

ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

EN IEC 60335-1:2023+A11:2023

EN 60529:1991+A1:2000+A2:2013

Egyéb alkalmazott szabványok vagy műszaki előírások:

EN 60335-2-103:2015

Megfelel az EN 13241 szabvány (ZA melléklet) következő jellemzőinek:

- Gyári gyártásellenőrzés
  - Veszélyes anyagok kibocsátása
  - Szélterhelésnek való ellenállás (Class 5)
  - Biztonsági nyitás
  - Mechanikai szilárdság és stabilitás
  - Működető erők
- Notified body: Treviso Tecnologia - CERT

Registration number: 1600

Address: Via Pezza Alta, 34 31046 Rustignè di Oderzo (TV)

A gyártási folyamat garantálja, hogy a berendezés megfelel a vonatkozó műszaki dokumentációnak. A berendezést addig nem szabad üzembe helyezni, amíg a beépített automatikus beléptető rendszer nem felel meg a 2006/42/EK gépekről szóló irányelvnek.

Relevant Technical Documentation Manager::

Matteo Fino - Ditec S.p.A.

Largo U. Boccioni, 1  
21040 Origgio (VA)  
Italy

Signed on behalf of ASSA ABLOY Entrance Systems AB by:

Place  
Origgio

Date  
2026/01/26

Signature  
Matteo Fino

Position  
CEO Ditec



© ASSA ABLOY, all rights reserved

# TARTALOMJEGYZÉK

<b>1. MŰSZAKI ADATOK</b> .....	8
1.1 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ .....	9
1.2 MÉRETEK .....	9
1.3 FŐBB ALKATRÉSZEK .....	10
<b>2. TELEPÍTÉS</b> .....	11
2.1 SZABVÁNYOS TELEPÍTÉS .....	11
2.2 ALAPTELEPÍTÉS.....	12
2.3 HÁZ NYITÁSA.....	13
2.4 HÁZ TELEPÍTÉSE.....	13
2.5 A NYITÁSI IRÁNY KIVÁLASZTÁSA.....	14
2.6 SOROMPÓKAR TELEPÍTÉSE .....	16
2.6.1 Lengőkar előbeállítás.....	16
2.6.2 Keskeny profilú kar.....	16
2.6.3 Elliptikus profilú kar.....	17
2.7 RUGÓ TELEPÍTÉSE.....	19
2.7.1 KIEGYENSÚLYOZÁS .....	20
2.7.2 SPB - RUGÓ KONFIGURÁCIÓS TÁBLÁZATOK .....	20
2.7.3 EPB - RUGÓ KONFIGURÁCIÓS TÁBLÁZATOK .....	21
2.8 MECHANIKUS ÜTKÖZŐK BEÁLLÍTÁSA.....	22
<b>3. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK</b> .....	23
<b>4. LCU55 PANEL</b> .....	25
4.1 LED KIJELZŐK.....	26
4.2 JUMPER BEÁLLÍTÁSOK .....	26
<b>5. PARANCSONK ÉS BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK</b> .....	27
5.1 BEMENETEK .....	27
5.2 BIZTONSÁGI BEMENETEK.....	27
5.3 KIMENETEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK.....	28
<b>6. TERMÉK INDÍTÁSA</b> .....	29
6.1 NYITÁSI IRÁNY BEÁLLÍTÁSA .....	29
6.2 SOROMPÓKAR HOSSZÁNAK BEÁLLÍTÁSA .....	30
6.3 SOROMPÓKAR SÚLYÁNAK BEÁLLÍTÁSA (felszerelt kiegészítők) .....	30
6.4 INDÍTÁSI TESZT .....	30

<b>7. LCU55 PARAMÉTEREK.....</b>	<b>31</b>
7.1 FŐMENÜ.....	31
7.2 GYAKRAN HASZNÁLT MENÜ.....	31
7.3 TELJES MENÜTÁR.....	32
7.4 "GYAKOR HASZNÁLAT" MENÜ - PARAMÉTEREK LEÍRÁSA.....	34
7.5 TELJES MENÜ - PARAMÉTEREK LEÍRÁSA.....	37
<b>8. TELEPÍTÉSI PÉLDÁK.....</b>	<b>53</b>
8.1 PÁRHUZAMOS KÁBELEZÉSI ÁBRA.....	53
<b>9. KIJELZŐN MEGJELENÍTETT JELEK.....</b>	<b>55</b>
9.1 IDEIGLENES BIZTONSÁGI ÜZENETEK MEGJELENÍTÉSE.....	55
9.2 RIASZTÁSOK ÉS HIBAÜZENETEK KIJELZÉSE.....	56
<b>10. HIBAEELHÁRÍTÁS.....</b>	<b>59</b>
<b>11. HÁZ ZÁRÁSA.....</b>	<b>61</b>
<b>12. KÉZI KIOLDÁSI ÚTMUTATÓ.....</b>	<b>62</b>
12.1 KÜLSŐ KÉZI AKADÁLY FELOLDÁSA.....	62
12.2 AUTOMATIKUS MŰKÖDÉS VISSZAÁLLÍTÁSA.....	62
12.3 SOROMPÓ BELSŐ KÉZI KIOLDÁSA.....	63
12.4 AUTOMATIKUS MŰKÖDÉS VISSZAÁLLÍTÁSA.....	63
<b>13. RUTIN KARBANTARTÁSI TERV.....</b>	<b>64</b>



Ez a szimbólum a termék megfelelő működéséhez hasznos megjegyzéseket és/vagy információkat jelöl.








Ez a szimbólum biztonsági megjegyzést jelöl, amelyre különös figyelmet kell fordítani.



Ez a szimbólum a paraméter alapértelmezett értékét jelzi.

# 1. MŰSZAKI ADATOK

	Ditec SPID40B	Ditec SPID60B
Hálózati tápegység	100 - 240 V~, 50-60 Hz	
Teljesítmény	100 W	150 W
Készenlét	< 0,6 W (kiegészítők lekapcsolva)	< 0,8 W (kiegészítők lekapcsolva)
Szervíz osztály	NAGYON INTENZÍV (tesztelve 2,500,000 ciklusra)	
Maximun kar hossz	4000 mm (tisztá átjárás)	6000 mm (tisztá átjárás)
Szakasos működés*	FOLYAMATOS ÜZEM	
Ciklus / óra*	320 Ciklus/h	240 Ciklus/h
Működési hőmérséklet tartomány (T)	  -20°C +55°C	  NIO engedélyezve -35°C +55°C
Nyitási idő	2,5 s – 6 s/90° (2 s - 5,5 s/80° + 0,5 s lassítás)	3,5 s – 6 s/90° (3 s - 5,5 s/80° + 0,5 s lassítás)
Zárási idő	2,5 s – 6 s/90° (2 s - 5,5 s/80° + 0,5 s lassítás)	3,5 s – 6 s/90° (3 s - 5,5 s/80° + 0,5 s lassítás)
Vezérlő panel	LCU55	
Védettség	IP54	
Motor kimenet	24V $\equiv$ 10A max	
Kiegészítők tápellátása	24V $\equiv$ 0,3A max	
Radió frekvencia	433.92 MHz (RO → FQ → 43) 868.35 MHz (RO → FQ → 86)	 RCB100E kártya beépítve.
Radió memória	cod. BIXMR2 100= (RO → FQ → MU / 10) 200= (RO → FQ → MU / 20)	
Zaj szint LpA	≤70 dB (A)	
Egy ciklus deffiniója nyitás → szünet → zárás → szünet. (T = 25°C) *SPID40B: Indikatív ciklusok 4.2 m kar és alapértelmezett nyitás/zárás sebesség figyelembevételével. *SPID60B: Indikatív ciklusok 6.2 m kar és alapértelmezett nyitás/zárás sebesség figyelembevételével.		

## 1.1 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Alkalmazás: **NAGYON INTENZÍV** (ipari és kereskedelmi bejáratok, járművel megközelíthető parkolók, illetve nagy gyalogosforgalom esetén.) A szolgáltatási osztály, működési idő és a ciklusszám tájékoztató jellegű, átlagos üzemi körülményekre vonatkozik, ezért nem minden esetben alkalmazható konkrét használatra.

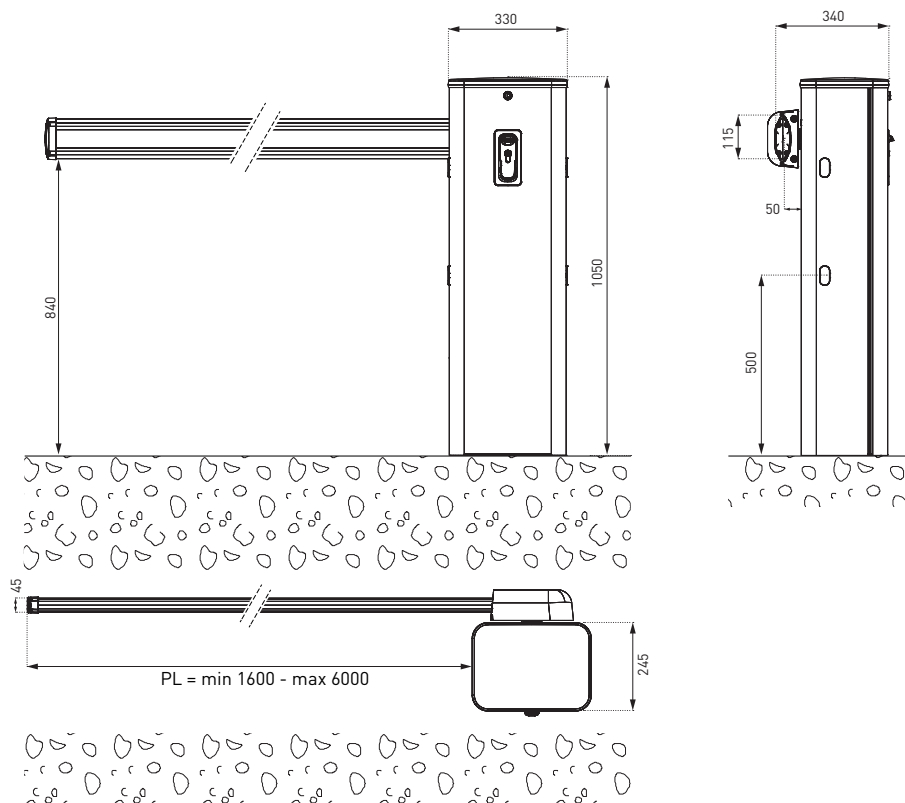


Minden automatikus rendszer változó tényezőkkel rendelkezik (súrlódás, kiegyensúlyozás, környezeti hatások), amelyek befolyásolhatják a rendszer, az alkatrészek és a rugó élettartamát és teljesítményét. A szerelőnek minden telepítésnél biztosítani kell a megfelelő biztonsági feltételeket..



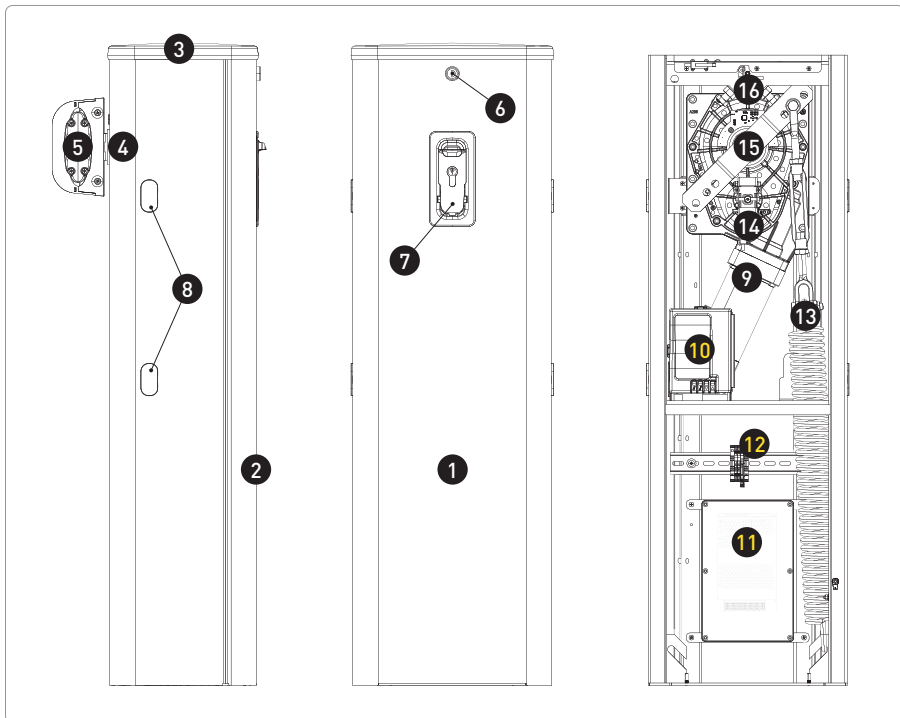
A tesztek szerint a rugó átlagos élettartama kb 500 000 ciklus. Érdemes ellenőrizni a kopását, amikor ez a határ közelít. Látható kopás vagy nehéz kiegyensúlyozás esetén cserélje ki a rugót.

## 1.2 MÉRETEK



IP2458EN

## 1.3 FŐBB ALKATRÉSZEK



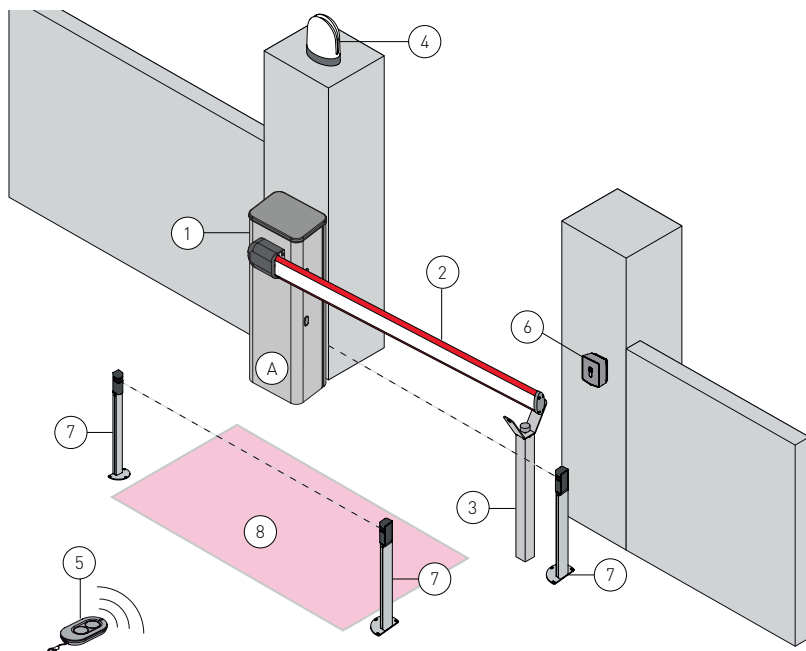
Ref.	Cikk szám	Megnevezés
1		Sorompó ház
2		Levehető burkolat
3		Felső záró fedél
4		Hajtóműtengely
5		Elliptikus kar
6		Fedél zár
7		Kézi sorompókar kioldó
8		Fotocella hely
9		24 V = Motor
10	LCU55	Vezérlő panel
11		Tápegység
12		230 V DIN terminál
13	BSP1 BSP2 BSP3 BSP4	Szürke rugó (Φ6 mm) Zöld rugó (Φ7 mm) Sárga rugó (Φ8.5 mm) Piros rugó (Φ10.5 mm)
14		Belső kézi sorompókar kioldó
15		Lengőkar
16		Mechanikus végállás kapcsoló

## 2. TELEPÍTÉS



A következő telepítési műveleteket az áramellátás leválasztása után hajtsa végre..

### 2.1 SZABVÁNYOS TELEPÍTÉS



Cikk szám	Megnevezés
1	SPID40B SPID60B
	Sorompó test beépített vezérlővel
2	SPB EPB EPBJT BART LEDSRG DRS10 BALSK20 BMOS
	Keskeny profilú kar Elliptikus profilú kar Elliptical profilú kar csatlakozó Elliptikus kar csukló LED szallag világítás Fényvisszaverő matrica Aluminum szakáll 2000 mm Mozgó kartámasz
3	BFIS BFISE
	Fix kartámaszt Fix kartámasz elektromágneses zárral
4	FL24 - FLM
	Villogó lámpa
5	ZEN
	Távírányító

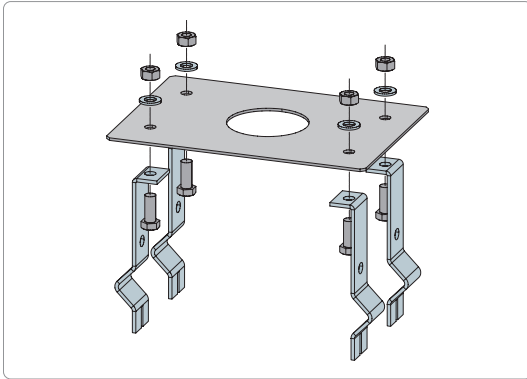
Cikk szám	Megnevezés
AXK4	Digitális számódos kapcsoló
6	AXK5M
	Kulcsos kapcsoló
	AXR7
	RFID olvasó
7	LIN2-LIN2B AXP2-LAB4
	Fotocella oszloppal Fotocella oszloppal
8	LAB9
	Indukciós hurok detektor

A tápegységet egy legalább 3 mm-es érintkezőnyílású, tanúsított, többpólusú kapcsolóhoz csatlakoztassa (nem tartozék). A hálózati csatlakozást független védőcsőben kell elvégezni, a vezérlő- és biztonsági berendezések vezetékétől elkülönítve..



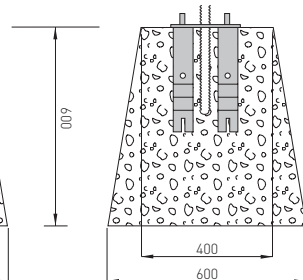
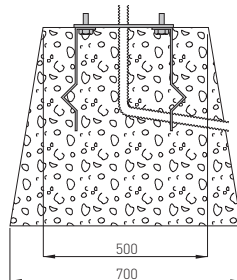
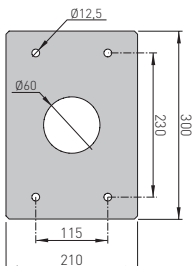
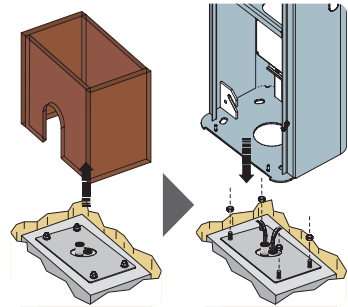
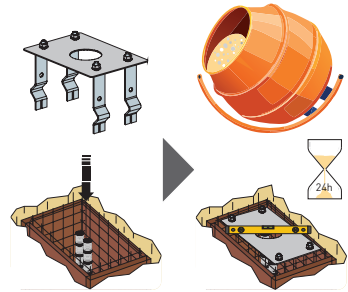
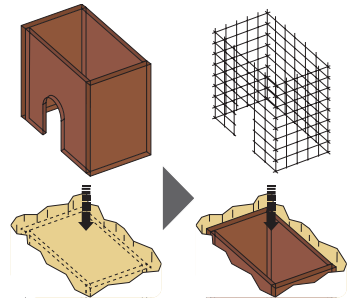
A megadott működési és teljesítményjellemzők csak DITEC eszközök használatával garantálhatók..

## 2.2 ALAPLAP TELEPÍTÉS



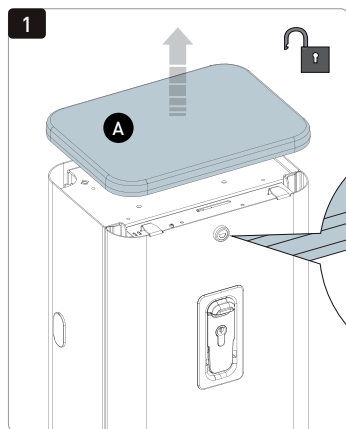
Készítsen elő egy beton alapot:

1. Ásson árkot a kerethez, és készítse elő a szükséges hullámos csöveket a csatlakozókamrából érkező csatlakozásokhoz.
2. Helyezze be a vasrácst a beton keret megerősítéséhez.
3. Töltse meg a keretet cementtel, és helyezze el az alaplemez rögzítőbilincseit.
4. Vezesse át a kábelcsatornákat a lemez központi lyukán, amelynek síknak és tisztának kell lennie.
5. Várja meg amíg a beton megszilárdul (legalább 24 óra). Ezt követően távolítsa el a pultkeretet, és az alap körül töltsé fel az ásatási anyaggal.
6. Távolítsa el az anyagát a rögzítőcsavarokról, és dugja be az elektromos kábeleket a csövekbe, amíg azok körülbelül 1500 mm-re kilógnak.

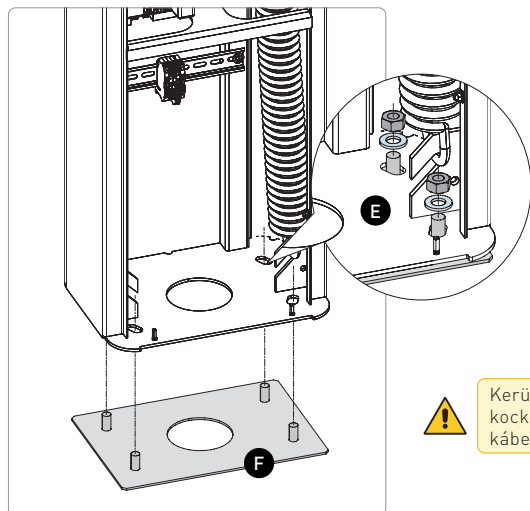
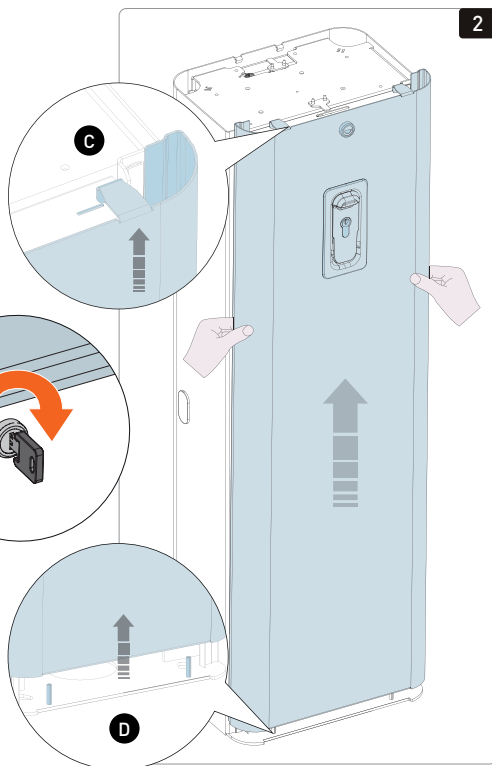


## 2.3 HÁZ NYITÁSA

1. Helyezze be és forgassa el a kulcsot  
(B) Emelje le a sorompó tetőt. (A)



2. Vegye le az ajtót, először az alsó helyzetből emelje ki a felső csúszkából. (C) felfelé tolvá, megdöntve vegye ki az alsó vezetőkből (D)



## 2.4 HÁZ TELEPÍTÉSE

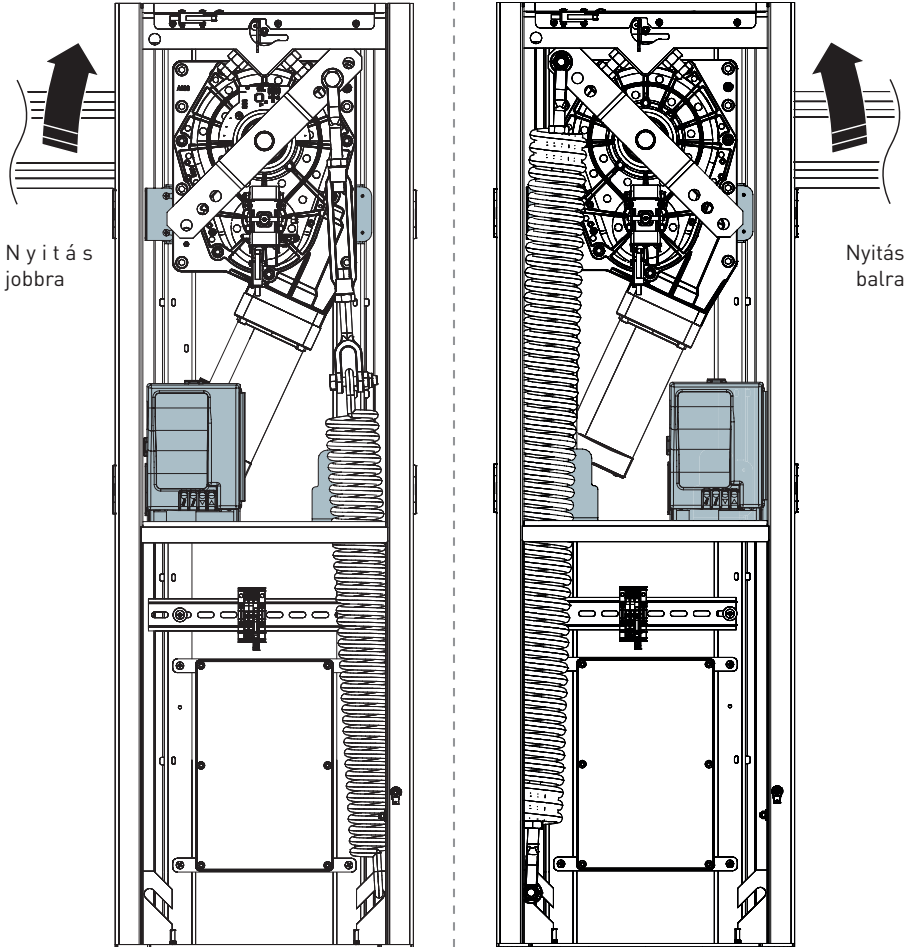
Helyezze fel a sorompó testét **E** az alaplapra a négy rögzítési pontnak megfelelően, ügyelve arra, hogy ne sérüljenek az elektromos kábelek vezetékcsövei. Rögzítse a sorompó testét anyákkal és alátétekkel. **F**




Kerülje az alkatrészek súlyából adódó ergonomiai kockázatokat, és ne sértse meg az elektromos kábelcsöveket.

## 2.5 NYITÁSI IRÁNY KIVÁLASZTÁSA

A sorompó általában jobb oldali kivitelben kerül forgalomba. Hagyományosan jobb oldali sorompónak azt a sorompót nevezzük, amely az ajtó nyílás oldaláról előre nézve a kar jobb oldali felemelésével nyitja meg az átjárót. Mindenesetre néhány egyszerű művelettel a jobb oldali sorompót bal oldali sorompóvá lehet alakítani. A sorompó nyitási irányát a következő műveletekkel állíthatja be:

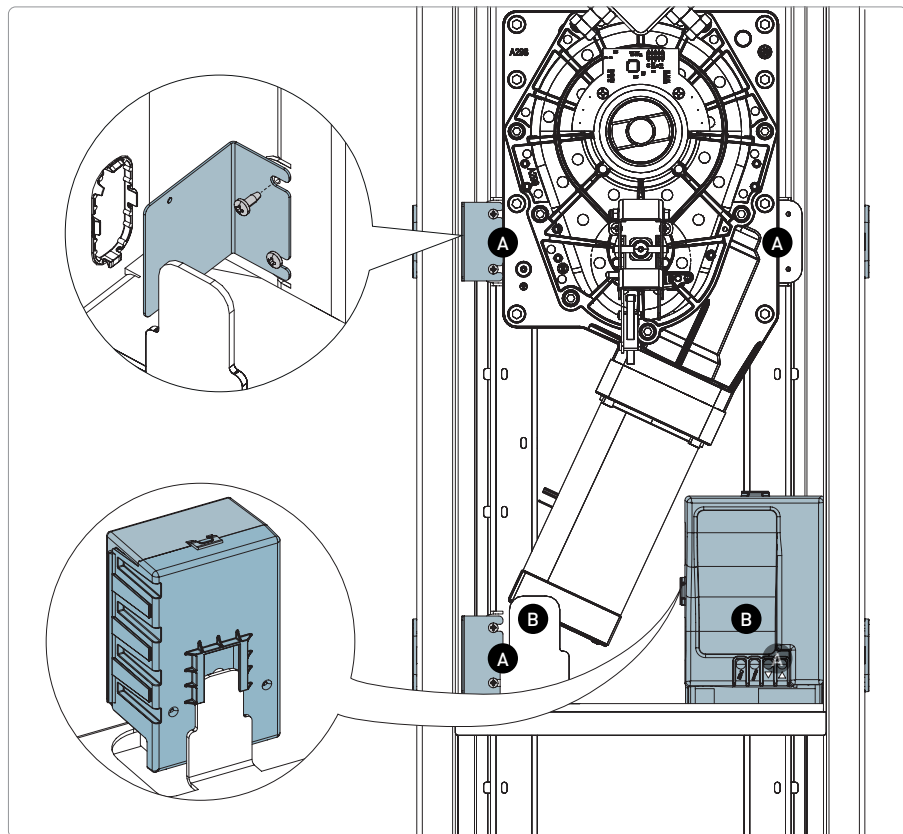


- Kézi módon engedje ki a  a sorompó (lásd. 12 bekezdés) kart helyezze függőleges pozícióba.
- Engedje ki teljes enarugót, kézzelcsavarjakia rudat, és vegye le a rögzítő karról (lásd 2.7 bekezdés) Helyezze be a rugót (lásd 2.7 bekezdés);



A nyitási irány megfordításához néhány paraméter módosítása szükséges, a 7. bekezdésben leírtak szerint.

- A kiválasztott nyitási irány alapján készítse elő az elektromos panel helyét (B) és a kiegészítőket a szekrényben (A) az esetleges kiegészítőket is (pl. fotocella rögzítő konzolokat).



A kar felszerelése előtt ellenőrizze a sorompó testének rögzítését és az azt alkotó különböző elemek épségét. A rögzítés előtt minden tartozékot (védőprofilok, lámpák, érzékeny él, állvány stb.) fel kell szerelni.

LEDSR-SRG



BALSK20



EPBJT



BART



BMOS




BFISE



## 2.6 SOROMPÓKAR TELEPÍTÉSE

### 2.6.1 Horgonykar előbeállítás

- Végezze el a kézi kioldást  (lásd 12. bekezdés);
- Forgassa el a tengelyt, hogy a rögzítőkar a mechanikus végálláskapcsolóhoz érjen, a nyitási iránynak megfelelően (lásd 2.5 bekezdés)
- A kar felszerelése után állítsa vissza az automatikus működést. (lásd 12.4 bekezdés)

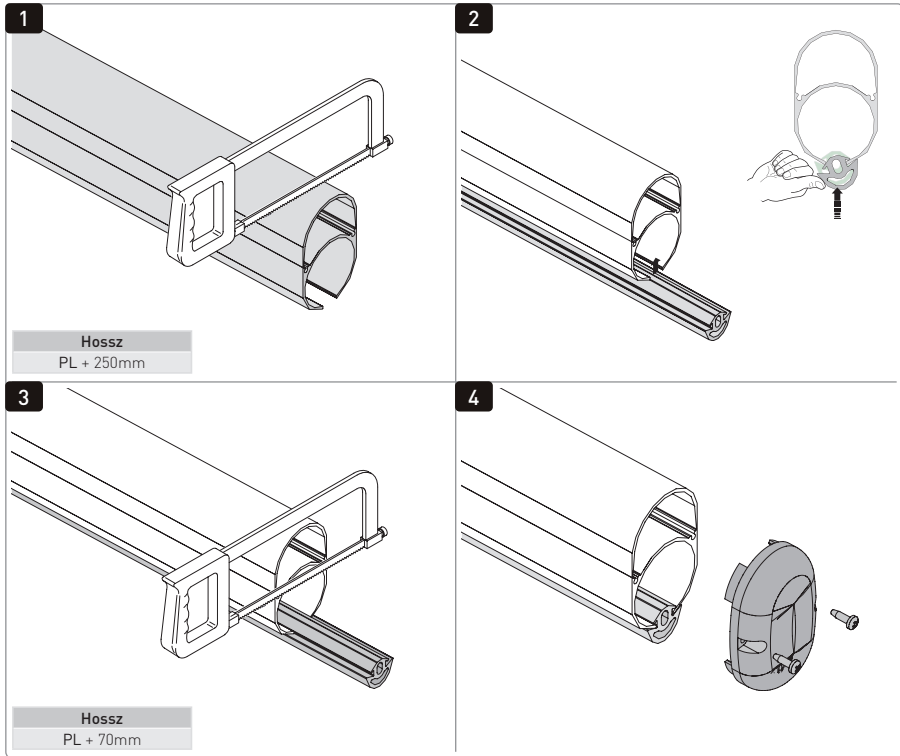


A telepítés megkönnyítése érdekében használjon egy vagy több végtámaszt.

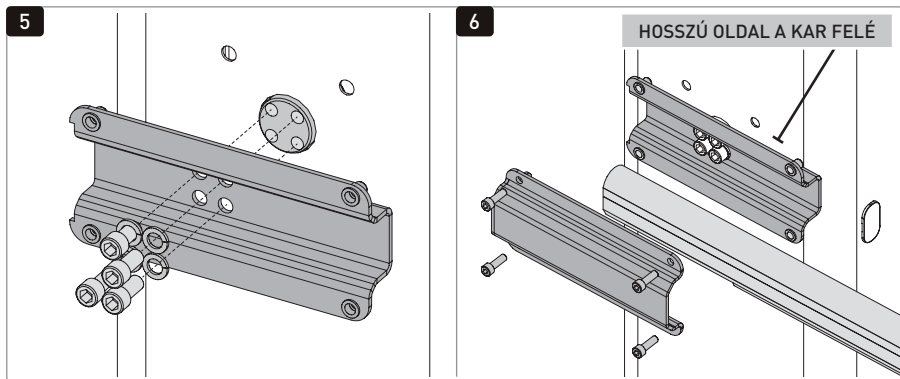
### 2.6.2 Keskeny profilú kar

A kívánt nettó lezárás (PL) szerint:

1. Szükség esetén vágja le a kart a megadott hosszúságra (PL+250mm).
2. Nyomással illessze be az alsó ütközőt
3. Szükség esetén vágja le az ütközőt a megadott hosszúságra (PL+70mm).
4. Rögzítse a végdugókat a megfelelő 2,9x9,5 TYPE-F csavarokkal.



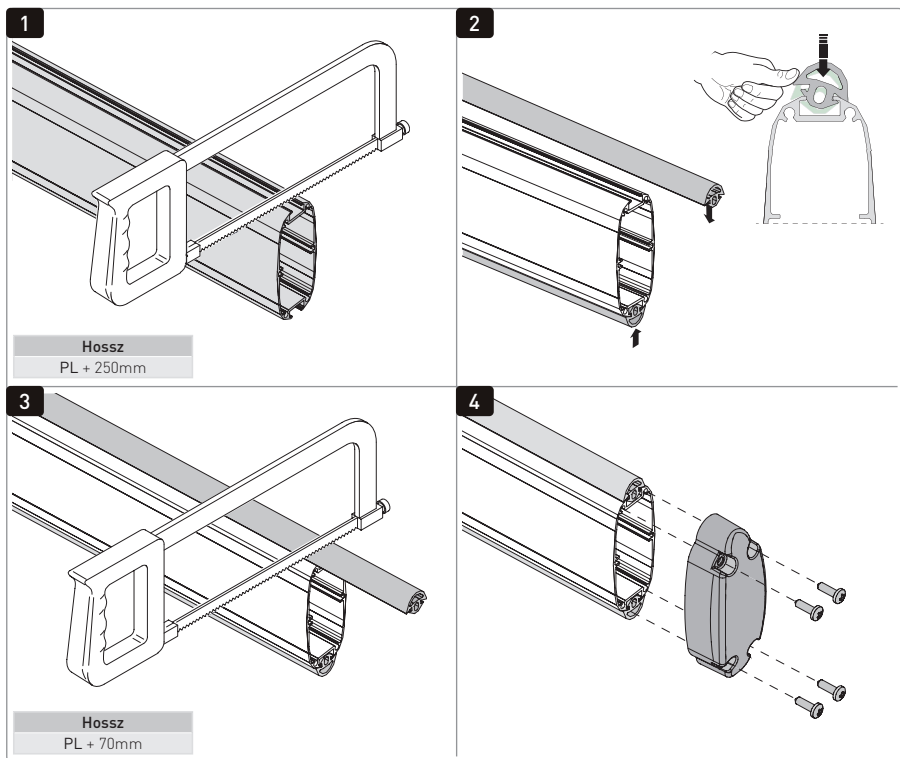
5. Helyezze el a hátsó bilincset úgy, hogy az egy vonalba legyen a hajtótengely mentes furatával, majd az M12\_R120 alátétekkel rögzítse a négy M12x25 csavarral.
6. Helyezze a kart a helyére, és rögzítse az előlő szorítóval a szerelvényhez. A szorítókat négy M8x25 csavarral rögzítse.



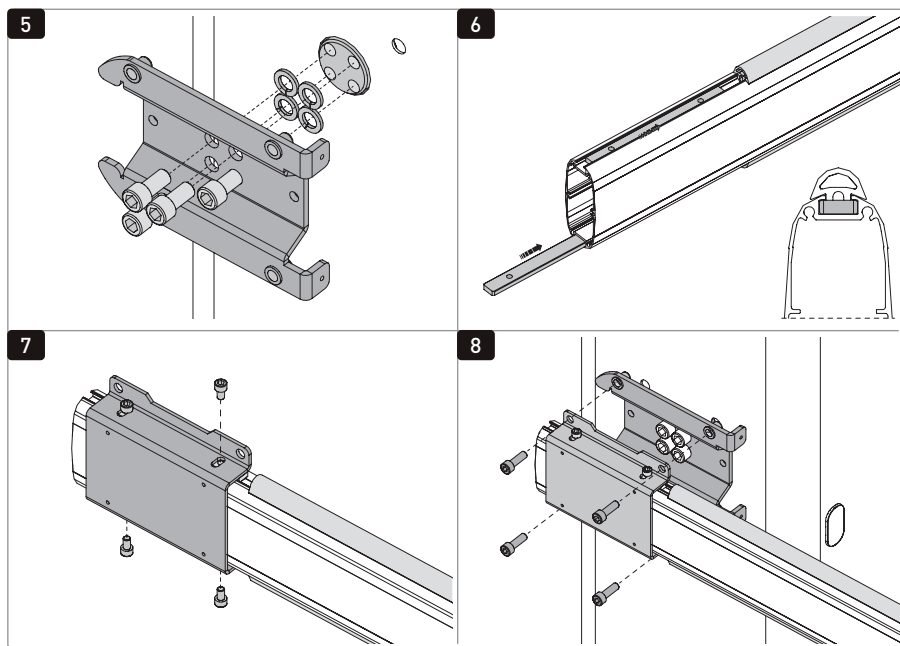
### 2.6.3 ELLIPTIKUS PROFILÚ KAR

A kívánt szabad átjárási szélességnek megfelelően (PL):

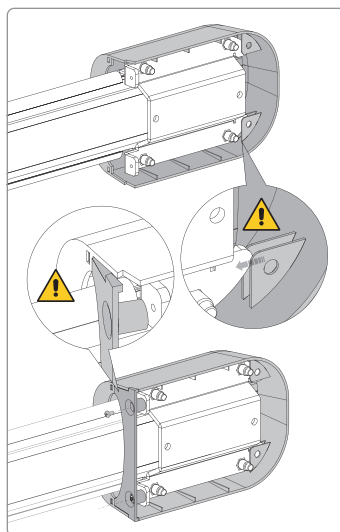
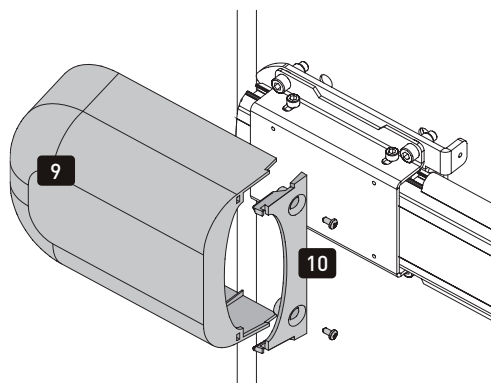
1. Szükség esetén vágja le a kart a megadott hosszúságúra (PL+250mm).
2. Nyomja be az ütközőt
3. Szükség esetén vágja le az ütközőt a megadott hosszúságúra (PL+70mm).
4. Rögzítse a végdugót a megfelelő 4,8x16 TYPE-C csavarokkal.



5. Helyezze el a hátsó bilincset úgy, hogy az egy vonalban legyen a hajtótengely menetes furaival, majd az M12\_R120 alátétekkel rögzítse a négy M12x25 csavarral.
6. Helyezze be a rögzítőfüleket a karba, és csúsztassa őket a megfelelő helyükre.
7. Rögzítse az elülső bilincset a karhoz úgy, hogy a négy M6x10 csavart a rögzítőfülekbe csavarja.
8. Rögzítse a szerelvényt a hátsó bilincshez a megfelelő pozícióban a négy M8x25 csavarral.

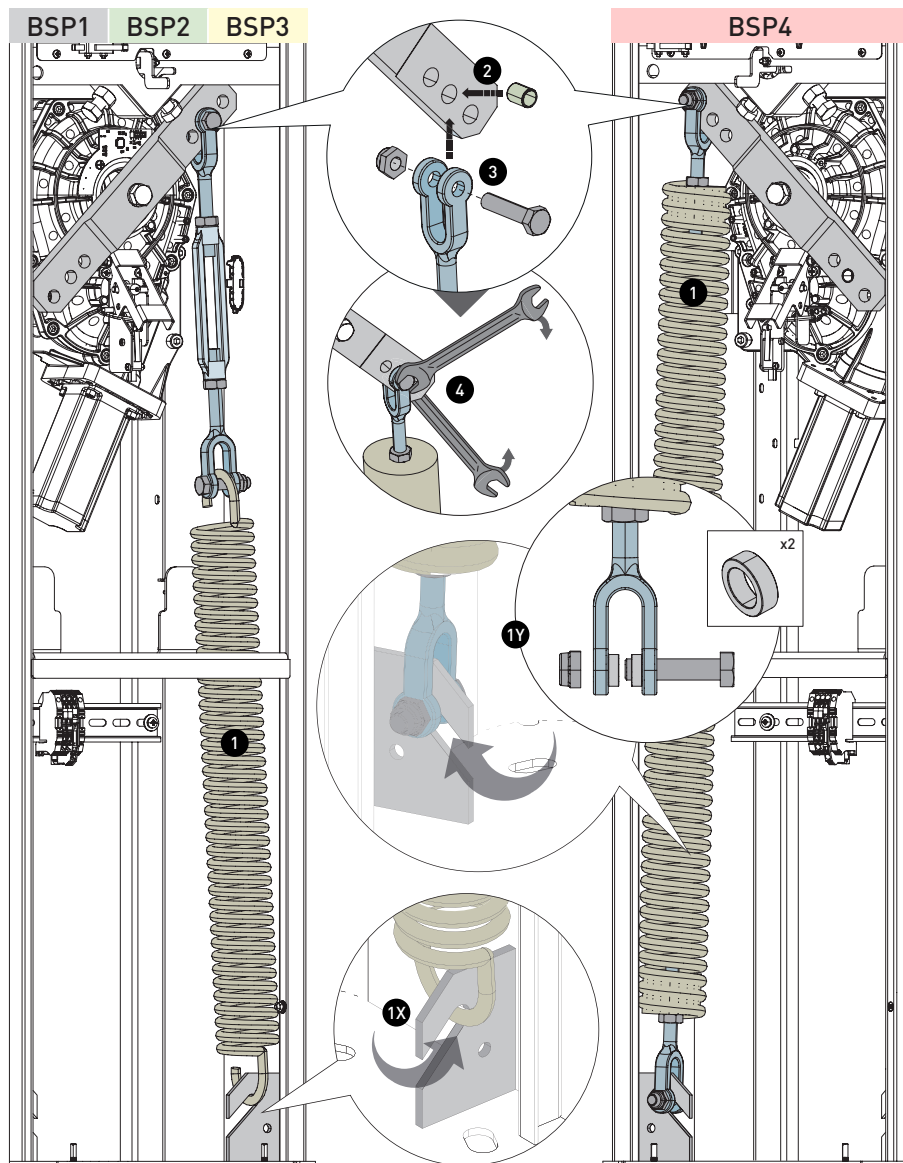


9. Helyezze fel a külső burkolatot, illessze a központosító füleket a bilincs széleihez.
10. Akassza be a zárófedelet úgy, hogy a füleket óvatosan a megfelelő nyílásokba illeszti ütközésig, majd húzza meg a két 4,2x9,5-ös csavart.



## 2.7 RUGÓ TELEPÍTÉSE

Végezze el a sorompó kézi kioldását • Hosszabbítsa meg a rudat vagy a rugót úgy, hogy kézzel kicsavarja a művelet megkönnyítése érdekében • Rögzítse a rugót **1** a rúdhoz és a megfelelő nyíláshoz a sorompó testének alján, a választott nyitási iránynak megfelelő helyzetben (X/Y) • Igazítsa a rudat a lengőkar megfelelő furatához, majd helyezze be a perselyt **2** Rögzítse M10x45-ös, menétrögzítővel ellátott csavarral **3**, majd szorosan húzza meg **4**

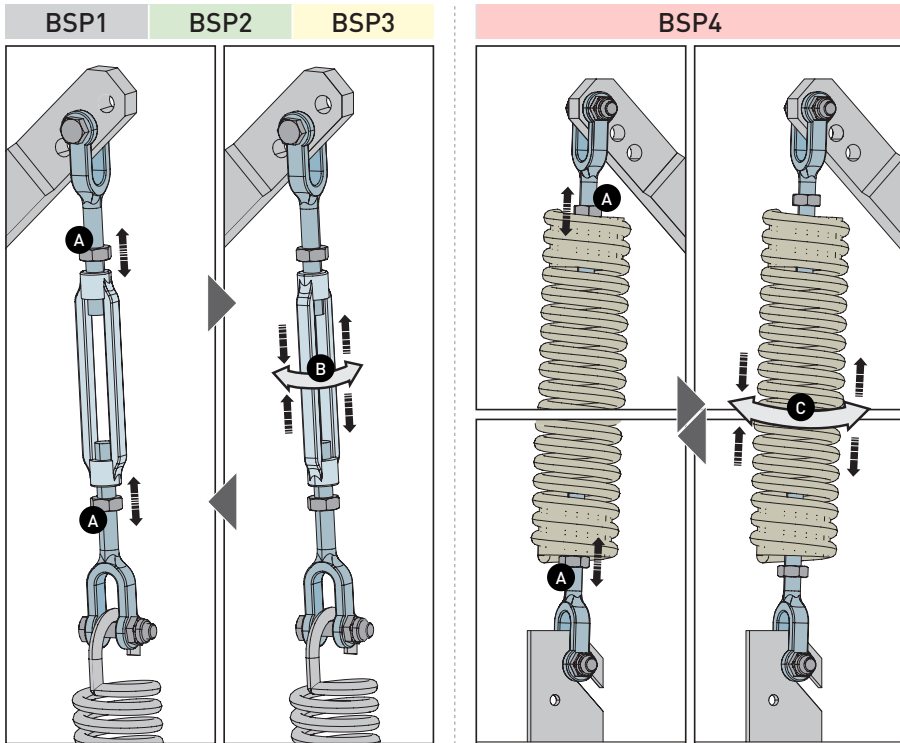


## 2.7.1 KIEGYENSÚLYOZÁS




Lazítsa meg a rúdon lévő ellenanyákat **A**. • A rúd kézi becsavarásával **B** (BSP1/2/3) vagy a rugóval **C** (BSP4), a segítségével állítsa be a rugó feszességét, és egyensúlyozza ki a kart a talajtól 5-30 fok közötti helyzetben: a kar akkor kiegyensúlyozott, ha megtartja a pozícióját.

- Ha a kar nyitásra hajlamos, a rudat meg kell hosszabbítani.
- Ha a kar záródásra hajlamos, a rudat meg kell rövidíteni..

Ismételje az állítást szükség szerint, amíg a kar megfelelően kiegyensúlyozott lesz, majd húzza meg a rúd ellenanyáit. **A**.




## 2.7.2 SPB - RUGÓ BEÁLLÍTÁSI TÁBLÁZA




PL (mm)			
2000 - 2499	BSP1	/	/
2500 - 3099	/	BSP1	/
3100 - 3299	/	/	BSP1
3300 - 3599	BSP2	/	/
3600 - 4000	/	BSP2	/

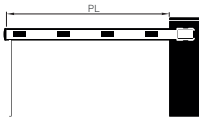





Tartsa be a jelzett lengőkar rögzítő furatokat. Soha ne használja a motor erejét a kar súlyának megtartására. A karra szerelt tartozékokat a kar kiegyensúlyozása előtt kell felszerelni, és azokat figyelembe kell venni a megfelelő kiegyensúlyozó rugó kiválasztásakor.

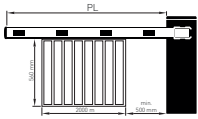
## 2.7.3 EPB - RUGÓ BEÁLLÍTÁSI TÁBLÁZATOK






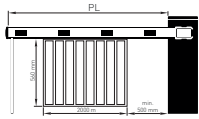
PL (mm)			
1600 - 1999	BSP1	/	/
2000 - 2399	/	BSP1	/
2400 - 2699	BSP2	/	/
2700 - 2999	/	BSP2	/
3000 - 3699	/	/	BSP2
3700 - 4499	/	BSP3	/
4500 - 5099	/	/	BSP3
5100 - 5699	/	BSP4	/
5700 - 6000	/	/	BSP4






PL (mm)			
1900 - 2099	/	BSP1	/
2100 - 2399	/	/	BSP1
2400 - 2599	BSP2	/	/
2600 - 2899	/	BSP2	/
2900 - 3499	/	/	BSP2
3500 - 4299	/	BSP3	/
4300 - 4999	/	/	BSP3
5000 - 5199	/	BSP4	/
5200 - 6000	/	/	BSP4



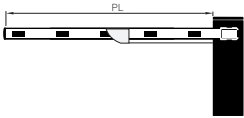
PL (mm)			
2500 - 2599	BSP2	/	/
2600 - 3199	/	BSP2	/
3200 - 3699	BSP2	/	BSP2
3700 - 4399	/	BSP2	/
4400 - 4499	/	/	BSP3
4500 - 5000	/	BSP4*	/






PL (mm)			
2700 - 2799	/	BSP2	/
2800 - 3199	/	/	BSP2
3200 - 3899	/	BSP3	/
3900 - 4399	/	/	BSP3
4400 - 4499	/	BSP4*	/
4500 - 5000	/	/	BSP4*

BSP4\* - Használj 2db BALSX20 szakált.

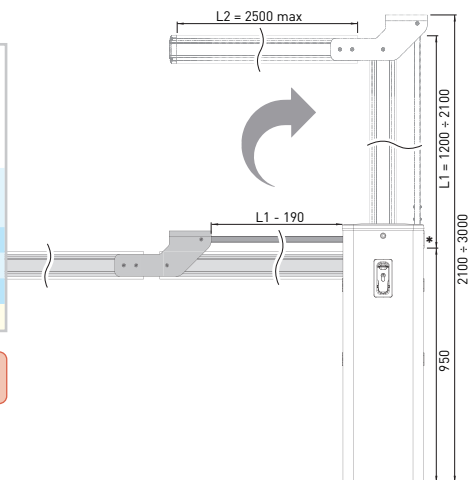
BSP4\* - Használj 2db BALSX20 szakált.



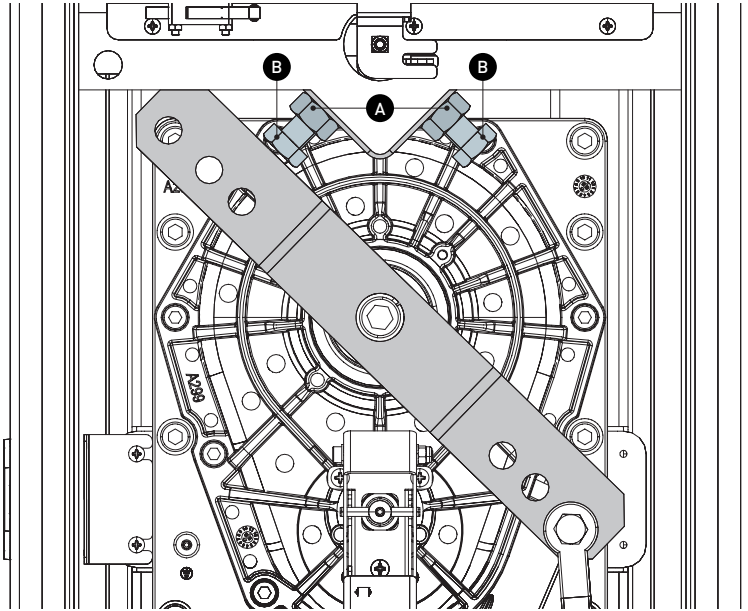
PL (mm)			
2000 - 2499	BSP2	/	/
2500 - 3500	/	BSP2	/
3600 - 4199	/	BSP3	/
4200 - 5000	/	/	BSP3

\*2000 - 3500 → L1= 1200 mm - Hmax = 2100 mm

\*3600 - 5000 → L1= 2100 mm - Hmax = 3000 mm




## 2.8 MECHANIKUS ÜTKÖZŐK BEÁLLÍTÁSA



A kar tehetetlenségi mozgását a motor leállítása után két állítható mechanikus ütközővel blokkolják, amelyek a lengőkarhoz támaszkodnak.


Végezze el a következő műveleteket a biztonságos beállításokhoz:

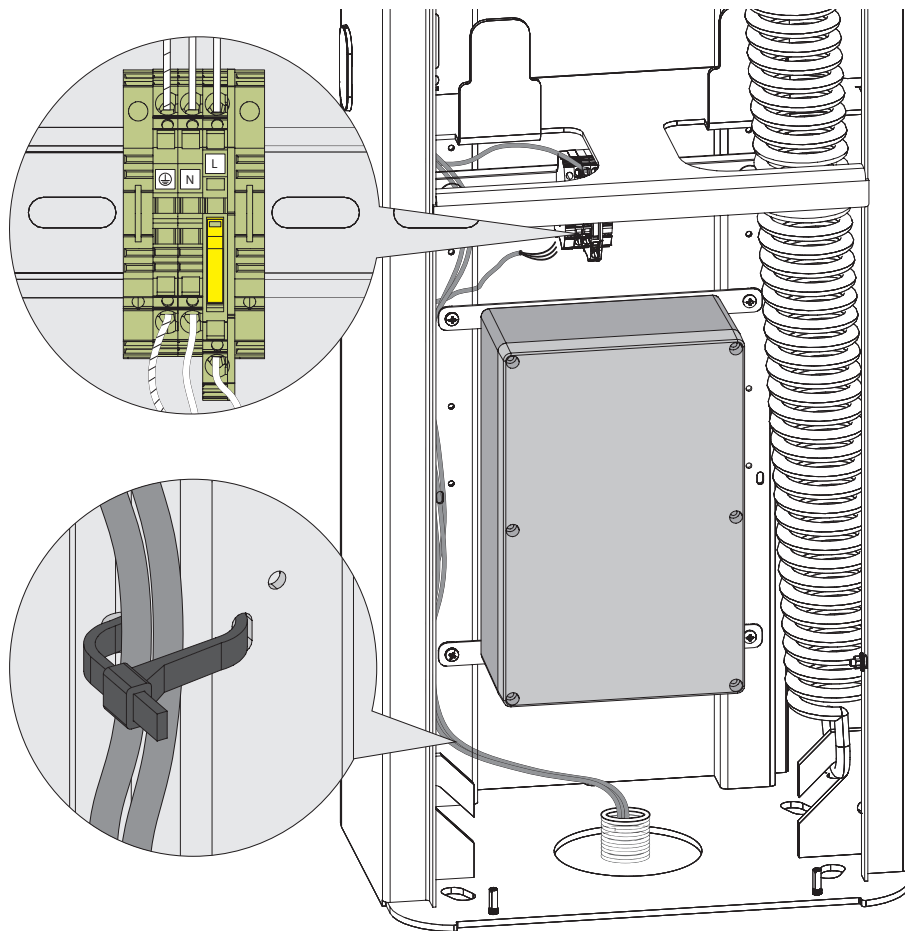
- Végezze el a belső kézi kioldást  a sorompónak (lásd. 12.3. pont)
- Lazítsa egyszerre az ellenanyát **A** és a csavart **B**
- Tartsa a rögzítőanyát **A** állítsa be kézzel az ütközőt a csavarral **B**
- Rögzítse a rögzítőanyátt **A** és húzza meg a csavart **B**
- Ellenőrizze a végálláskapcsoló helyes beállítását.

Szükség esetén ismételje meg a műveletet.

A végállás ütközővel be lehet avatkozni a kar vízszintes vagy függőleges helyzetének beállításához a kiválasztott nyitási iránytól függően (lásd. 2.5.pont). Javasolt, hogy a kar zárt helyzetben párhuzamos legyen a talajjal, nyitott helyzetben pedig kb. 90 fokos szöget zárjon be.

### 3. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

 A hálózati csatlakoztatás előtt ellenőrizze, hogy az adattábla adatai megfelelnek a hálózati feszültségnek. A betáplálásba legalább 3 mm érintkezőtávolságú, többpólusú leválasztó kapcsolót kell beépíteni. Ellenőrizze a megfelelő hibaáram-védőkapcsoló és túláramvédelem meglétét is. A hálózati csatlakozást az automatika külső részén, külön csatornában, a vezérlő- és biztonsági eszközök vezetékétől elválasztva kell kialakítani. A csatornának az alaplapon lévő nyílásokon keresztül legalább 50 mm mélyen kell az automatika belsejébe vezetnie. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek éles szélek, amelyek megsérthetik a tápkábelt.



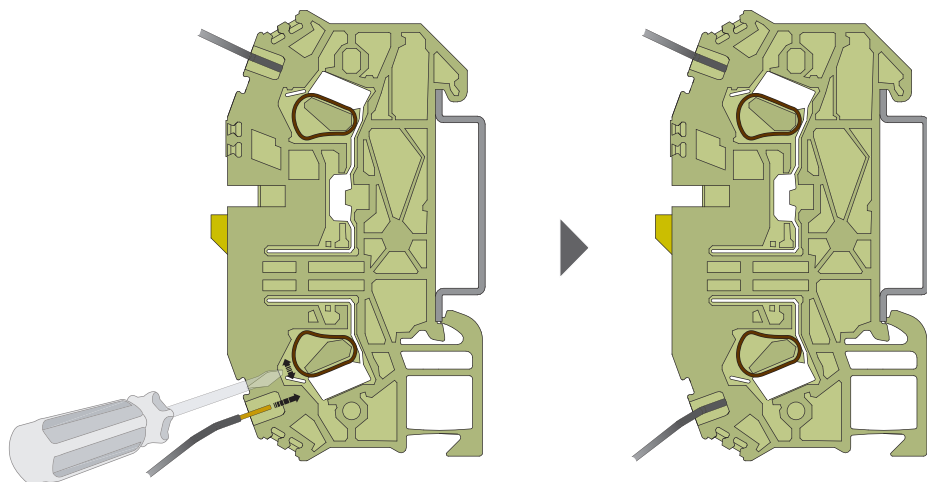
IP2458EN



Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozó kábelek, az egyéb kisfeszültségű kábelek (120 V AC - 230 V AC), valamint a termék belsejében található extra alacsony feszültségű kiegészítő csatlakozó kábelek jól el vannak választva egymástól.

Használjon H05RN-F 3G1,5 típusú kábelt, és csatlakoztassa az automatika L (barna) és N (kék) kapcsaira. A földvezetéket (sárga/zöld) a megfelelő kapocsra kösse.

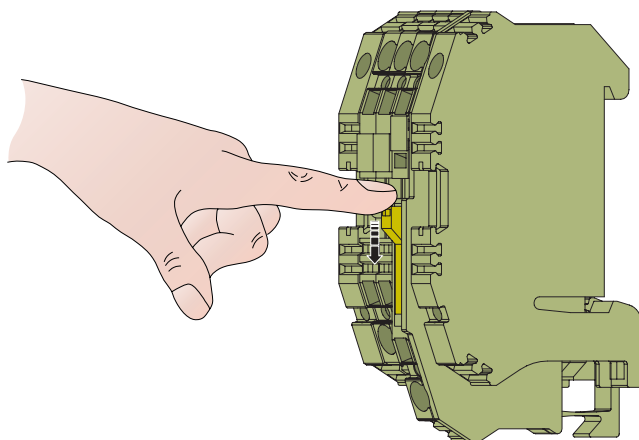
### ÖNZÁRÓ RUGÓS CSATLAKOZÓRENDSZERŰ SORKAPCSOK



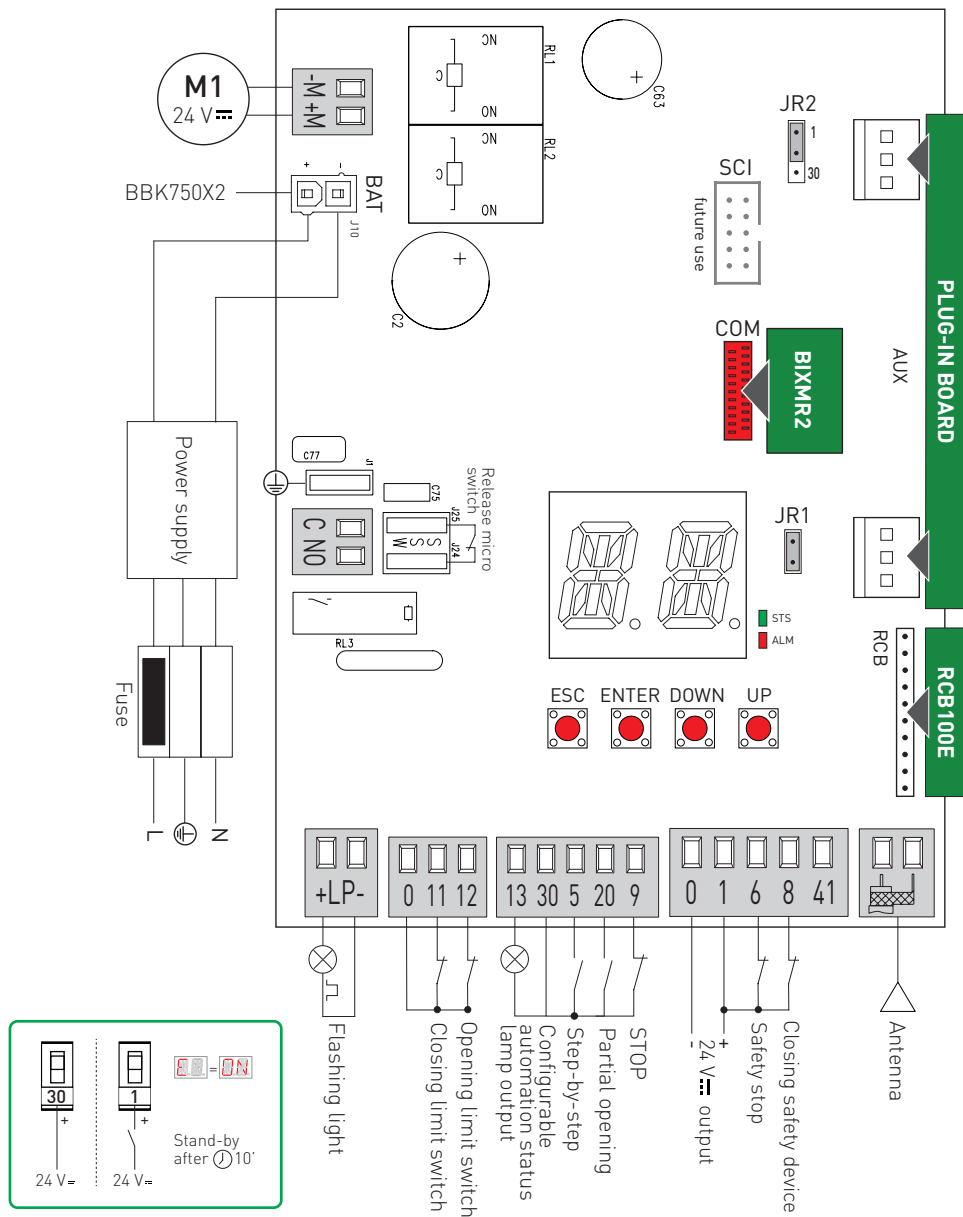
- Távolítsa el a vezeték szigetelését a gyártó által megadott hosszon (általában 8-12 mm).
- Helyezze be a megfelelő szerszámot, és nyissa ki az önzáró rugós csatlakozót.
- Helyezze be a vezetéket a sorkapocsba ütközésig.
- Ellenőrizze, hogy a vezeték megfelelően rögzítve van-e (óvatosan húzza meg).

---

A fázisvezeték (L-barna) a sorkapcszon található külön kapcsolóval leválasztható.



## 4. LCU55 PANEL

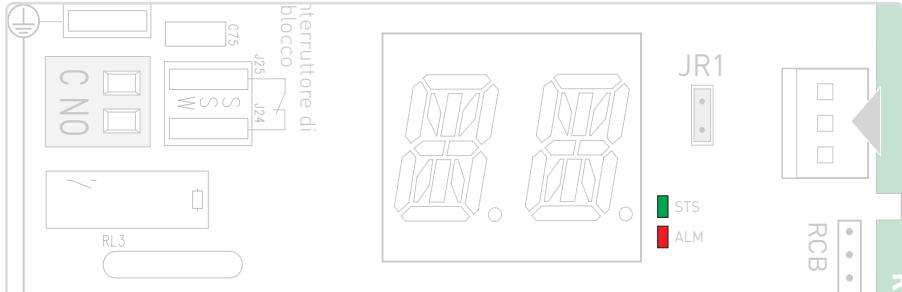


IP2458EN





Tartsa be az L-N polaritást, és zárja a szabad kapcsokat.



## 4.1 LED JELZŐK



Piros LED 	Zöld LED 	Leírás
KI	KI	A vezérlőpanel ki van kapcsolva vagy nem működik..
1 másodpercenként 1 villanás	KI	Az LCU kártya be van kapcsolva és működik. Az RCB50E kártya (rádió/BLE/WiFi) hiányzik vagy nem működik.
KI	1 másodpercenként 1 villanás	LCU kártya bekapcsolva és működik. RCB50E kártya (rádió) jelen van és működik.
KI	2 villanás másodpercenként	LCU kártya bekapcsolva és működik. RCB100E kártya (rádió/BLE) jelen van és működik.
KI	3 villanás másodpercenként	LCU kártya bekapcsolva és működik. RCB200E kártya (WiFi) bekapcsolva SCI jelen van és működik.
KI	4 villanás másodpercenként	LCU kártya bekapcsolva és működik. RCB50E (rádió) + RCB200E (WiFi) kártya jelen van és működik.
KI	5 villanás másodpercenként	LCU kártya be van kapcsolva és működik. RCB100E kártya (rádió/ BLE) + RCB200E (WiFi) jelen van és működik.

## 4.2 JUMPER BEÁLLÍTÁSOK

Jumper	Leírás	OFF 	ON 
JR1	Kijelző mód kiválasztása..	<b>Kijelző mód.</b> Csak a meglévő értékek és paraméterek jeleníthetők meg.	<b>Karbantartási mód.</b> Csak a meglévő értékek és paraméterek jeleníthetők meg és módosíthatók. Az aktivált karbantartási módot a kijelző jobb oldali pontjának állandó kigyulladás jele jelzi..



Jumper	Leírás	1 30 	1 30 
JR2	Tápegység kiválasztása - kiegészítő kártya	AUX1 tápellátása 0-1 (alap). <b>ES</b> → <b>ON</b> energiatakarékos módban kikapcsol	AUX1 0-30-tól kap áramot. Min- dig áramellátás alatt áll..

## 5. PARANCSONK ÉS BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

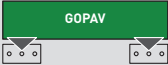



A 30-as kapocs (közös pozitív a vezérléshez) megegyezik az 1-es kapoccsal, ezért a kijelzőn megjelenő parancsok ehhez igazodnak **I:3, I:4, I:5**. Különbözik az 1-es kapocstól a leadható maximális áram miatt, és a vezérlőpanel készenléti állapotban is aktív. **E5 → ON**. Készítsen áthidalást minden nem használt NC kapocsra, vagy deaktiválja őket a megfelelő menüben. Az azonos számúkapcsok megegyeznek.






### 5.1 BEMENETEK

Funkció	Parancs	Leírás
NO	STEP-BY-STEP 30 ——— 5	Kiválasztáskor <b>IO → TS → I:5</b> , a kontaktus zárása egy egymást követő nyitási vagy zárási műveletet aktivál: NYITÁS -> STOP -> ZÁRÁS -> NYITÁS.  Ha az automatikus zárás engedélyezve van van, a leállási mód <b>OM → SS</b> . A "nyitás-leállítás-zárás-nyitás" sorrend "nyitás-leállítás-zárás-leállítás-nyitás" sorrendre változtatható <b>OM → PP</b> .
	NYITÁS	Kiválasztás <b>IO → TS → I:3</b> , az érintkező bezárása aktiválja a nyitási művelet.
NC	STOP 30 ——— 9	A biztonsági érintkező nyitása a folyamatban lévő műveletet leállítja. Ha <b>IO → R9 → 9P</b> , az automatikus zárás kikapcsol, amikor 30-9 kapocs záródik. Ha <b>IO → R9 → 9T</b> , Az automatikus zárás aktiválódik, amikor a 30-9 kapocs záródik.  A villogó fény villog.
NO	RÉSZLEGES NYITÁS 30 ——— 20	A kapocs zárása részleges nyitási műveletet indít. Az automatika leállása után a részleges nyitás parancs az előző leállítás előtti ellentétes műveletet hajtja végre.
NC	AUTOMATIKUS ZÁRÁS 30 ——— 20	Kiválasztás <b>IO → 20 → I:2</b> , az érintkező állandó zárása automatikus zárást tesz lehetővé. Ha <b>OM → AC → I:2</b> .






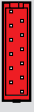
### 5.2 BIZTONSÁGI BEMENETEK


Funkció	Parancs	Leírás
	BIZTONSÁGI TESZT 	Helyezze a GOPAVRS eszközt az AUX bővítőkártyák helyére. A biztonsági teszt aktiválásához állítsa be a paramétereket <b>IO → 06</b> és <b>IO → 08</b> . Ha a teszt sikertelen, riasztási üzenet jelenik meg a kijelzőn..
NO	ZÁRÁS 1 ——— 6	Kiválasztás <b>IO → 64 → I:4</b> . A kapocs zárása zárási műveletet indít
NC	BIZTONSÁGI LEÁLLÍTÁS 1 ——— 6	Kiválasztás <b>IO → 64 → I:6</b> , a biztonsági érintkező nyitása megállítja és megakadályozza minden mozgást  Különböző biztonsági érintkező funkciók beállításához lásd a paraméter beállításait <b>IO → SM</b> .
NC	BIZTONSÁGOS ZÁRÁS 1 ——— 8	A biztonsági érintkező nyitása a zárási művelet közben a mozgás ellentétes irányú elindítását (újrainyítást) váltja ki. Kiválasztás <b>IO → 50 → ON</b> . Az automatika nyugalmi állapotban (kapu zárt vagy részben nyitott) megakadályozza bármely művelet végre hajtását. Kiválasztás <b>IO → 50 → OF</b> . Az automatika nyugalmi állapotában (kapu zárt vagy részben nyitott) lehetőség van a nyitási művelet aktiválására.

## 5.3 KIMENETEK ÉS KIEGÉSZÍTŐK

Funkció	Output	Accessories	Leírás
Kiegészítők tápellátás		24V $\approx$	Kimenet külső kiegészítők tápellátásához. A kimenet csatlakoztatott eszközök kikapcsolnak, amikor <b>ES</b> $\rightarrow$ <b>ON</b> (10 perc után)  A maximális fogyasztás az összes 1-es kapocs összege.
Kiegészítők tápellátás		24V $\approx$	Kimenet külső kiegészítők tápellátásához. Az ehhez a kimenethez csatlakoztatott összes kiegészítő továbbra is tápellátást kapp, amikor <b>ES</b> $\rightarrow$ <b>ON</b>
Konfigurálható kimenet		24V $\approx$ 2W 0.1A Max	A 30-31 kimenet gyárilag konfigurálva van <b>13</b> $\rightarrow$ <b>06</b> nyitott sorompó jelzőjeként. A 13. kimenet működési módjának módosításához lásd a választást <b>IO</b> $\rightarrow$ <b>13</b> .  Nagyobb terhelések csatlakoztatása esetén ajánlott külső tápellátású interfész relé használata (pl. EL zár)..

 A 24 V 1, 13 és 30 kimenetek által szolgáltatott teljes áram nem haladhatja meg a 0,5 A-t.

Kimenet Konfigurálható		24V $\approx$ 24W	Gyárilag beállított kimenet <b>LP</b> villogó ON-OFF módban <b>LP</b> $\rightarrow$ <b>03</b> . Az elővillogás beállításai a menüből választhatók ki <b>DM</b> $\rightarrow$ <b>W0</b> és/ vagy <b>DM</b> $\rightarrow$ <b>WC</b> . Az LP kimenet működési módjának módosításához lásd a kiválasztást <b>IO</b> $\rightarrow$ <b>LP</b> .
Kimenet konfigurálható		230V~ 2A Max	Lehetség van egy külső eszköz sorba kötésére a NO kapocssal. A C-NO kimenet működési módjának módosításához lásd a kiválasztást <b>IO</b> $\rightarrow$ <b>G3</b> . Gyárilag beállított kimenet <b>IO</b> $\rightarrow$ <b>G3</b> $\rightarrow$ <b>00</b> jelzőfényként  A kimenet nem biztosít tápellátást; a terhelés működtetéséhez külső áramforrás szükséges.
Rádió antenna			433 MHz - 868 MHz Külső antenna (ref.GOL148REA) csatlakoztatásához használjon RG-58 koaxiális kábelt (50 $\Omega$ ) t
Hely plug-in kiegészítők számára	AUX	BIXR2 BIXPR2 BIXLR42 LAB9 LAN7S GOPAVRS	A vezérlőkártya működése a kiválasztással állítható be <b>IO</b> $\rightarrow$ <b>AM</b> . Slot-in rádiókártya használatakor távolítsa el az RX modult A kijelző a következőt fogja mutatni <b>RV</b> .
Rádióvevő modul			RCB100E rádióvevő modul (standard), a vezérlőpanelről konfigurálható: - 433.92 MHz ( <b>RO</b> $\rightarrow$ <b>F0</b> $\rightarrow$ <b>43</b> ) - alapértelmezett - 868.35 MHz ( <b>RO</b> $\rightarrow$ <b>F0</b> $\rightarrow$ <b>06</b> ) RCB50E kompatibilis rádióvevő modul [opció]..
Rádió vezérlő memória-modul	COM 	BIXMR2	A működési beállítások mentése a funkcióval <b>DF</b> $\rightarrow$ <b>5V</b> . A mentett beállítások visszahívhatók <b>DF</b> $\rightarrow$ <b>RC</b> . A tároló modul lehetővé teszi a távirányítók mentését. A vezérlőpanel cseréjekor a modul áthelyezhető az új panelbe.

 A tároló modult áramtalanított állapotban kell be- és kiszerezni, ügyelve a helyes irányra.

DC tápegység



Tápfeszültség: 36 V DC. Áramtalanításkor az akkumulátoros üzemmódban a feszültség 24 V DC-re csökken. Az akkumulátorok töltése a tápfeszültség meglétekor biztosított. Áramszünet esetén a panel az akkumulátorokról működik, amíg a táp vissza nem áll, vagy az akkumulátor feszültsége a biztonsági szint alá nem csökken. Utóbbi esetben a vezérlőpanel kikapcsol. Az akkumulátor feszültségét a menüben ellenőrizheti. **BF** → **BL**. (látható csak hálózati áram hiányában, akkumulátor csatlakoztatásával)



A tölthető akkumulátorok üzemi hőmérséklete +0°C és 40°C között van.

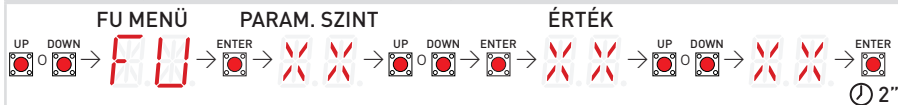
## 6. A TERMÉK INDÍTÁSA



- A kijelző alapértelmezés szerint a középső pontot mutatja.
- Nyomja meg az ENTER gombot.
- A kijelző bekapcsol, hogy ellenőrizze a működést.
- Megjelenik a FU menü.

### FÜÜ MENÜ

- Nyomja meg a FEL vagy LE gombot a menüben való lapozáshoz.
- Nyomja meg az ENTER gombot a PARAMÉTEREK eléréséhez.
- Nyomja meg az ESC gombot az almenü elhagyásához.



### PARAMÉTEREK SZINT

- Nyomja meg a FEL vagy LE gombot az almenü paramétereinek görgetéséhez.
- A paraméter beállításához válassza ki a kívánt ÉRTÉKET, majd mentse el azt az ENTER gomb 2 másodpercig tartó lenyomásával vagy hosszan tartó dupla megerősítéssel.



A gombok megnyomása lehet gyors (kevesebb, mint 2 másodperc) vagy hosszan tartó (több, mint 2 másodperc). Ha másképp nem jelezzük, akkor gyors megnyomásra van szükség. A paraméter beállításának megerősítéséhez hosszan tartó megnyomás vagy hosszan tartó dupla megnyomás szükséges.

A termék gyors konfigurálásához használja a paramétermenüt **FU**. Különösen az alábbi paramétereket állítsa be az automatika megfelelő működéséhez:

### 6.1 NYITÁSI IRÁNY BEÁLLÍTÁSA



- Nyomja meg a FEL vagy LE gombot az almenü paramétereinek görgetéséhez **DM**
- A helyes nyitási irány beállításához válassza ki a kívánt ÉRTÉKET (**RT** / **LF**) mentse el az ENTER gomb 2 mp-ig lenyomásával

Ha az irányt megváltoztatja, a rendszer újra indul..

## 6.2 SOROMPÓKAR HOSSZÁNAK BEÁLLÍTÁSA



- A FEL vagy LE gombokkal lapozzon az almenü paramétereinek között LN
- A helyes nyitási irány beállításához válassza ki a kívánt értéket (2M / 3M / 4M / 6M) és mentse el az ENTER gomb 2 mp-ig tartó lenyomásával.

## 6.3 SOROMPÓKAR SÚLYÁNAK BEÁLLÍTÁSA (KIEGÉSZÍTŐK)



- Az UP vagy DOWN gombokkal lapozzon az almenü paramétereinek között WG
- A helyes nyitási irány beállításához válassza ki a kívánt értéket (NO / 01 / 02 / 03) és mentse el az ENTER gomb 2 mp-ig tartó lenyomásával.

## 6.4 INDÍTÁSI TESZT

A két paraméter kiválasztása alapján LN és WG a rendszer optimalizálja a paramétereket (gyorsulások/lassulások, fékezések, stb.) és beállítja az akadályérzékelési küszöbértékeket (R1 és R2) valamint a nyitás és zárás kioldási értékeit (D0 és D1).

Ez utóbbi értékek a telepítési követelményeknek megfelelően továbbra is beállíthatók.

Folytassa a menüből FU és a kapcsolódó almenükben. Állítsa be a paramétereket az elvégzett telepítésnek megfelelően.

A beállításbefejezése után végezzen egy kezdeti nyitási/zárási kalibráció ciklust (csökkentett sebességgel, a kijelzőn üzenet jelenik meg): MQ), majd több további ciklust a beállított sebességen. (VA / VC).



A ház lezárása előtt mindig ellenőrizze a kézi kioldást. Ha nehezen működik, növelje a kioldási értékeket D0 / D1. Ha a kar kioldási mozgása nyitás és/vagy zárás közben túl nagy, csökkentheti a nyitási értéket D0 és/vagy a zárást D1. Mindig ügyeljen arra, hogy a kioldás továbbra is egyenletes maradjon.

A kijelző kikapcsolásának eljárása a következő:

FŐ MENÜ

FU



A kijelző 60 másodpercnyi inaktivitás után automatikusan kikapcsol.

## 7. LCU55 PARAMÉTEREK

### 7.1 FŐ MENÜ

Kijelző	Leírás
<b>FU</b>	<b>Gyakori használat</b> A menü lehetővé teszi a leggyakrabban használt paraméterek kezelését az automatizálási funkciók testreszabásához.
<b>DM</b>	<b>Működési módok</b> A menüben beállítható az automatizálási üzemmódok paraméterei, például a telepített automatika típusa, az alapértelmezett értékek és az automatikus zárás.
<b>RA</b>	<b>Mozgási beállítások</b> A menüben beállíthatja az összes mozgási paramétert (nyitási/zárási sebesség, lassítási pozíciók, az akadályok iránti érzékenység stb).
<b>IO</b>	<b>Bemeneti/kimeneti konfiguráció</b> A menüben beállíthatók az automatika bemeneti és kimeneti funkciói, például a csatlakoztatott eszközök, a fotocellák, a villogó fény és az elektromos zár.
<b>RO</b>	<b>Rádiós műveletek és csatlakozási lehetőségek</b> A menü lehetővé teszi a vezérlőegység rádió/vezeték nélküli funkcióinak összes paraméterének kezelését.
<b>DF</b>	<b>Diagnosztikai funkciók</b> A menüben kezelhetők a kiegészítő funkciók paraméterei, például a diagnosztika, a firmware-frissítés és az energiatakarékosság.

Full menu

### 7.2 GYAKRAN HASZNÁLT MENÜ

FŐ MENÜ	
<b>FU</b>	FU - Gyakori használat
	PARAMÉTER SZINT
<b>AS</b>	AS - Automatizálás kiválasztása
<b>DM</b>	DM - Nyitási irány
<b>LN</b>	LN - Karhosszúság kiválasztása
<b>WG</b>	WG - Karsúlyának kiválasztása, felszerelt kiegészítők
<b>EP</b>	EP - A rádióvezérlő titkosított átviteli protokolljának beállítása (AES 128 bites és PROTECTED mód).
<b>SR</b>	SR - Rádiós vezérlés memorizálása
<b>RM</b>	RM - Rádiós vevő működési módja
<b>T5</b>	T5 - 5. terminál működési módja
<b>AC</b>	AC - Automatikus zárás engedélyezése
<b>TC</b>	TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]
<b>RP</b>	RP - Részleges nyitás beállítása [%]

<b>TP</b>	TP - Részleges nyitás utáni automatikus zárási idő [s]
<b>R1</b>	R1 - Akadályerő beállítás és nyitási áram
<b>R2</b>	R2 - Akadályerő beállítás és zárási áram
<b>VA</b>	VA - Nyitási sebesség [cm/s]
<b>VC</b>	VC - Zárási sebesség [cm/s]
<b>PP</b>	PP - Lépésenkénti sorrend konfiguráció
<b>R9</b>	R9 - 30-9 bemenet konfiguráció
<b>D6</b>	D6 - 1-6 kapcsokra csatlakozott eszköz kiválasztása biztonsági teszttel
<b>SM</b>	SM - 1-6 kapcsok működési módja
<b>D8</b>	D8 - 1-8 kapcsokra csatlakozott eszköz kiválasztása biztonsági teszttel
<b>S0</b>	S0 - 1-8 kapcsok üzemmódja az automatizálás leállítása esetén
<b>LP</b>	LP - Kimeneti funkció +LP-
<b>FA</b>	FA - Nyitási végálláskapcsoló üzemmód kiválasztása
<b>FC</b>	FC - Zárási végálláskapcsoló mód kiválasztása

## 7.3 TELJES MENÜTÁR

FŐ MENÜ	
<b>OM</b>	OM - Működési mód
↓	PARAMÉTER SZINT
<b>AS</b>	AS - Automatizálás kiválasztása
<b>DM</b>	DM - Nyitási irány
<b>LN</b>	LN - Karhosszúság kiválasztás
<b>WG</b>	WG - Karsúlyának kiválasztása, felszerelt kiegészítőkkal
<b>AC</b>	AC - Automatikus zárás engedély
<b>TC</b>	TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]
<b>RP</b>	RP - Részleges nyitás beállítás [%]
<b>TP</b>	TP - Automatikus zárási idő részleges nyitás után [s]
<b>PP</b>	PP - Lépésről lépésre sorrend konfiguráció
<b>S9</b>	S9 - STOP mód a lépésenkénti sorrendben 1-5 terminálon
<b>SS</b>	SS - Automatizálási állapot bekapcsoláskor
<b>TS</b>	TS-Automata zárási idő visszaáll. a bizt. eszköz kiold. után[%]
<b>WO</b>	WO -Nyitási elővillanási idő beállítás [s]
<b>WC</b>	WC -Bezárás elővillanási idő beállítása[s]
<b>NI</b>	NI -NIO fagyálló rendszer
<b>TN</b>	TN -NIO beavatkozási hőm. és az automatikus rámpák beáll.
<b>TH</b>	TH -Magas hőmérséklet elleni védelem engedélyezése
<b>HF</b>	HF -Nagy forgalom funkció
<b>DS</b>	DS -Kijelző megjelenítési mód
<b>PS</b>	PS -Alapértelmezett beállítások

<b>RA</b>	RA -Mozgási beállítások
↓	PARAMÉTER SZINT
<b>VA</b>	VA -Nyitási sebesség [cm/s]
<b>VC</b>	VC -Zárási sebesség [cm/s]
<b>R1</b>	R1 -Akadályerő beállítás és nyitási áram
<b>R2</b>	R2 -Akadályerő beállítás és zárási áram

<b>DT</b>	DT -Akadályérzékelési idő beállítás
<b>OB</b>	OB -Nyitás lassítás távolság [cm]
<b>CB</b>	CB -Zárási lassítás távolság [cm]
<b>OO</b>	OO -Nyitási akadályérzékelési küszöb
<b>OC</b>	OC -Zárási akadályérzékelésiküszöb
<b>DO</b>	DO -Nyitási végállás beállítás [mm]
<b>DC</b>	DC - Zárási végállaskioldás[mm]
<b>DE</b>	DE -Biztonsági él kioldás beállítás [cm]
<b>ST</b>	ST -Indítás gyorsítási idő beállítás
<b>OT</b>	OT -Akadály típusának kiválaszt

<b>IO</b>	IO - Bemeneti/kimeneti konfiguráció
↓	PARAMÉTER SZINT
<b>FA</b>	FA -Nyitási végálláskapcsoló mód
<b>FC</b>	FC -Zárási végálláskapcsoló mód
<b>R9</b>	R9 -30-9 bemenet konfiguráció
<b>T5</b>	T5 -5. terminál működési mód
<b>64</b>	64 -Biztonsági leállítás/zárási működés mód
<b>AM</b>	AM -AUX kártya üzemmód
<b>20</b>	20 -Részleges nyitás parancs 30-20 terminálokon
<b>PT</b>	PT -Rögzített részleges nyitás
<b>D6</b>	D6 -1-6 terminálokhoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása
<b>SM</b>	SM -1-6 terminálok működési módja
<b>D8</b>	D8 -1-8terminálokhoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása
<b>S0</b>	S0 -1-8 terminálok nyitott állapotban történő működése
<b>68</b>	68 -1-6 és 1-8 terminálokhoz csatlakoztatott eszköz kiválaszt.
<b>LP</b>	LP -kimeneti funkció +LP-
<b>G3</b>	G3 -relé kimeneti funkció G3


13	13 - Kimeneti funkció 13
LU	LU - Sorompókar világítás aktiválási ideje[s]
LG	LG -Függetlenül vezérelt világítás aktiválási ideje [s]
BR	BR -Sorompókar világítás/LED szalag fényereje
LR	LR -Elektromos zár kioldási ideje
PV	PV -Napelemes tápellátás
ES	ES -Energiatakarékos üzem
LB	LB -Alacsony akku szint figyelme
LL	LL -Alacsony akku szint figyelme. feszültségküszöbérték
BO	BO -Akkumulátor mód

















WF	WF - Wi-Fi funkció beállítása
MA	MA -Hozzáféréskezelő mobilalkalmazás

























RO	RO - Rádió műveletek és csatlakozás
↓	PARAMÉTER SZINT
EP	EP - Titkosított üzenet beáll.
SR	SR -Távírányítók memóriája
RM	RM -Rádiómű működése
TX	TX -Távírányítók számának kijelzése
MU	MU -Távírányítók max. száma, amely tárolható az integrált memóriában
ER	ER -Távírányító törlése
EA	EA -Memória teljes törlése
C1	
C2	C1, C2, C3, C4 - Funkció választás: CH1, CH2, CH3, CH4 tárolt távírányítók közül
C3	
C4	
RE	RE -Memória megnyitása távírányítóval
MS	MS -Visszafelé kompatibilitás régebbi generációs távírányítókkal
RK	RK -Menü navigáció billentyűzettel
FQ	FQ -Rádiófrekvencia kiválasztása
VL	VL -Nyaralási mód
BT	BT -Bluetoth mód

DF	DF - Diagnosztikai funkciók
↓	PARAMÉTER SZINT
SP	SP - Jelszó beállítás
CU	CU -Vezérlőpanel firmware verzió
UP	UP - Firmware frissítés
AL	AL - Riasztás számláló
AH	AH - Riasztás előzmények
AR	AR - Riasztás visszaállítás
CV	CV - Teljes ciklusszám
CP	CP - Részleges ciklusok száma
ZP	ZP - Részleges ciklus visszaállítás számláló
CA	CA - Karbantartási riasztás beállítás
OA	OA -Karbantartási riasztás kijelző
CH	CH -Bekapcsolási órák
BH	BH -Akkumulátorral működő üzemi idő
SV	SV - Konfiguráció mentése
RC	RC - Konfiguráció betöltése
RL	RL -Utolsó mentett konfiguráció
EU	EU - Felhasználói beállítások törlése
IM	IM - Motoráram kijelzés
TB	TB - Belső automatizálási hőmérséklet kijelzése
TT	TT -Max. és min. hőmérséklet kijelzése
TF	TF - Végálláskapcsoló teszt kijelzők [FA/FC]
BL	BL - Akkumulátor feszültség szint kijelzés
EL	EL - Automatizálás hatékonysági szint
RD	RD - Gyári beállítások visszaállítása

## 7.4 "GYAKRAN HASZNÁLT" MENÜ - PARAMÉTEREK LEÍRÁSA

Paraméter	Leírás	Elérhető kiválasztások
<b>FU</b>	<b>FU - Gyakoran használat</b> A menü lehetővé teszi a leggyakrabban használt paraméterek kezelését az automatizálási funkciók testreszabásához.	
<b>AS</b>	<b>AS - Automatizálás kiválasztása</b> Automatizálás típusának kiválasztása (gyárilag beállított) <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Nincs</li> <li>• S4 - SPID40</li> <li>• S6 - SPID60</li> <li>• BX - BOX</li> </ul> <p><b>i</b> A vezérlőpanel újraindul és visszaáll gyári beállításokra az új érték kiválasztása után.</p> <p><b>!</b> Ha egy új vezérlőpanel kerül beszerelésre, a riasztás <b>M0</b> villog a kijelzőn, és a készülék nem működik. A paraméter <b>AS</b> A paramétert először be kell állítani. Ezt a műveletet csak képzett szakember végezheti el.</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>NO</span> <span>BX</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>S4</span> <span>S6</span> </div>
<b>DM</b>	<b>DM - Nyitási irány</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RT - Jobb oldali nyitás</li> <li>• LF - Bal oldali nyitás</li> </ul>	RT LF
<b>LN</b>	<b>LN - Karhosszúság kiválasztása</b> A kiválasztott érték automatikusan konfigurálja a mozgás paramétereit. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2M - 0 és 2 m között</li> <li>• 3M - 2 és 3 m között</li> <li>• 4M - 3 és 4 m között</li> <li>• 6M - 4 és 6 m között (csak SPID60)</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>2M</span> <span>3M</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>4M</span> <span>6M</span> </div>
<b>WG</b>	<b>WG - Felszerelt kiegészítők alapján kiválasztott karsúly</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Nincs felszerelt tartozék (alapértelmezett)</li> <li>• 01 - Mozgó katrámás vagy BFISE</li> <li>• 02 - Sorompó szakál</li> <li>• 03 - Sorompó szakál + mozgó katrámás vagy BFISE</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>NO</span> <span>01</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>02</span> <span>03</span> </div>
<b>EP</b>	<b>EP - Titkosított üzenet beállítása távirányítóval történő továbbításhoz (AES-128 bites mód és védett mód)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ON - Engedélyezve</li> <li>• OF - Letiltva</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>ON</span> <span>OF</span> </div>
<b>SR</b>	<b>SR - Távirányítók memorizálása</b>  <p>Az enter gomb megnyomásával a jelzőfény villogni kezd és a kívánt gombok társíthatók. Miután [OK] megjelenik, a jelzőfény továbbra is villog [SR], lehetővé téve egy másik gomb memorizálását. A kilépéshez nyomja meg az ESC vagy ENTER gombot 2 mp-ig, hogy a következő menüpontra lépjen.</p> <p><b>i</b> Ha a kijelzőn villog a [SR], akkor a távirányító már be van programozva.</p>	
<b>RM</b>	<b>RM - Rádió működése</b> Ez a funkció a rádióparancshoz kapcsolódik, ha csak egy csatorna van memorizálva (függetlenül attól, hogy melyik). <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-5 - Lépésről lépésre</li> <li>• 1-3 - Nyitás</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>1-5</span> <span>1-3</span> </div>
<b>TS</b>	<b>T5 - 5. terminál üzemmód</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1-5 - Lépésről lépésre</li> <li>• 1-3 - Nyitás</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>1-5</span> <span>1-3</span> </div>

FU	AC	<b>AC - Automatikus zárás engedélyezése</b> OF - Letiltva ON - Engedélyezve • 1-2 - 20-as terminál állapotától függ (a paraméter 20 értékre kell állítani 1-2)	  
	TC	<b>TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]</b> A beállítás különböző érzékenységi intervallumokkal történik: • 0 és 59 között 1 másodperc lépésekben • 1,0-1,5-ig 10 másodperc lépésekben - 11 → 1 perc és 10 másodperc- ... - 15 → 1 perc és 50 másodperc 2 és 4 között 1 perces lépésekben	  
	RP	<b>RP - Részleges nyitás beállítása [%]</b> Beállítja a mozgás százalékos arányát a rendszer teljes kinyitásához viszonyítva • 10 és 99 % között, 1%-os lépésekben	 
	TP	<b>TP - Az automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után is [s]</b> A beállítás különböző érzékenységi intervallumokkal történik: • 0 és 59 között, 1 másodperces lépésekben • 1,0-tól 1,5-ig 10 másodperces lépésekben Ezen a tartományon belül a kijelzőn az alábbi értékek jelennek meg: - 11 → 1 perc és 10 másodperc - ... - 15 → 1 perc és 50 másodperc 2 - 4 perc között 1 perces lépésekben	   
	R1	<b>R1 - Az akadályerő küszöbértékének és a motoráramnak a nyitás során történő beállítása [%]</b> Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akdályt észlel és a mozgás megáll  Az akadályérzékelésihatárt a beépítettvégálláskapcsoló típusa határozza meg, végállás kapcsoló hiányában az [RA] -> [00].  00 - minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadályérzékeléshez) 99 - maximális tolóerő (maximális áramáramkülönbség az akadályérzékeléshez).  A küszöbértéket dinamikusan számítja ki a nyitási ciklus során mért motoráram alapján.	 
	R2	<b>R2 - Az akadály-erő küszöbérték és a motoráram beállítása zárás közben [%]</b> Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akdályt észlel és a mozgás megáll  Az akadályérzékelésihatárt a beépítettvégálláskapcsoló típusa határozza meg, végállás kapcsoló hiányában az [RA] -> [0C].  00 - minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadályérzékeléshez) 99 - maximális tolóerő (maximális áramáramkülönbség az akadályérzékeléshez).  A küszöbértéket dinamikusan számítja ki a zárási ciklus során mért motoráram alapján.	 



		<b>VA - Nyitási sebesség [V]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 01 - Lassú</li> <li>• 02 - Normál (alapértelmezett)</li> <li>• 03 - Gyors</li> <li>• 04 - Maximális sebesség</li> </ul>	 
		<b>VC - Zárási sebesség[V]</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 01 - Lassú</li> <li>• 02 - Normál (alapértelmezett)</li> <li>• 03 - Gyors</li> <li>• 04 - Maximális sebesség</li> </ul> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; background-color: #e0f0ff;">  A sebességértékek automatikusan kiszámításra kerülnek a sorompó konfigurációja alapján ([LN] és [WG]).     </div>	 
		<b>R9 - 9 terminál működési módja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Letiltva</li> <li>• 9P - A bemenet megnyitása állandó leállítást aktivál</li> <li>• 9T - A bemenet megnyitása ideiglenes leállítást indít. Az érintkező zárásko (ha engedélyezett) elindul az automatikus zárású idő.</li> <li>• HR - Nyitott bemenetnél tartott üzemmódban működik az automatika</li> </ul>	 
		<b>D6 - 1-6-hoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Letiltva</li> <li>• PH - Fotocellák</li> <li>• P41 - Fotocellák biztonsági teszttel</li> <li>• SE - Biztonsági él (ha az 1- érintkező megnyílik, leállás után 10 cm-es kioldás történik).</li> <li>• S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel (1-6 érintkező megnyílik, leállás után a leválasztás időtartama a RA → DE)</li> </ul>	  
		<b>SM - 1-6 csatlakozó üzemmódja</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (kioldással, ha a paraméter D6 → SE / S41).</li> <li>• 01 - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (a D6 → SE / S41) paraméter kikapcsolásával): Az érintkező újbóli bezárása után a megszakított mozgás folytatódik.</li> <li>• 02 - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (a paraméter D6 → SE / S41) értékeinek kikapcsolásával). Az érintkező újbóli bezárása után nyitási ciklus történik.</li> <li>• 03 - Záráskor a biztonsági érintkező nyitása megfordítja a mozgást, nyitáskor a biztonsági berendezés nem aktív.</li> <li>• 04 - Nyitási ciklus során a biztonsági érintkező kinyitása leállítja a mozgást (a D6 → SE / S41) paraméter bekapcsolásával) az érintkező zárásakor a nyitás folytatódik, záráskor a biztonsági berendezés nem aktív.</li> <li>• 05 - Zárási ciklus során a biztonsági érintkező megnyitása leállítja és megfordítja a mozgást. A nyitási ciklus során a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (a D6 → SE / S41) paraméter kioldásával).</li> <li>• 06 - Mozgás közben a biztonsági érintkező nyitása leállítja a mozgást, majd záráskor az automatikus zárás letiltódik.</li> </ul>	   
		<b>D8 - 1-8-hoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NO - Nincs</li> <li>• PH - Fotocellák</li> <li>• P41 - Fotocellák biztonsági teszttel</li> <li>• SE - Biztonsági él (ha az 1-8 érintkező megnyílik, leállás után 10 cm-es kioldás történik)</li> <li>• S41 - Biztonsági él biztonsági teszttel (ha az 1-8 érintkező kinyílik, leállás után a leválasztás időtartama a RA → DE)</li> </ul>	  

	<b>S0 - 1-8 csatlakozó nyitott állapotban történő működési módja</b> <b>ON</b> - Engedélyezve <b>OF</b> - Letiltva Ha engedélyezve <b>ON</b> akkor az automatika leállítás esetén (zárva vagy részben nyitva lévő sorompó) minden mozgás megakadályozásra kerül. Ha letiltva <b>OF</b> akkor az automatizálás leállítása esetén (zár vagy részlegesen nyitott zár) nyitási parancs megengedett.	
--	--	--

## 7.5 TELJES MENÜ - PARAMÉTEREK LEÍRÁSA

	<b>OM - Működési mód</b> A menü az automatizálás összes paramétereinek kezelését teszi lehetővé (típus, alapbeállítások, automatikus zárás stb).	
	<b>AS - Automatizálás kiválasztása</b> Lehetővé tesz az automatizálás típusának kiválasztását (gyári beállítás). <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs</li> <li>• <b>S4</b> - SPID40</li> <li>• <b>S6</b> - SPID60</li> <li>• <b>BX</b> - BOX</li> </ul> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; margin: 5px 0;">  Az új érték kiválasztása után a vezérlőpanel újraindul és gyári beállításokra áll vissza.         </div> <div style="border: 1px solid yellow; padding: 2px; margin: 5px 0;">  Ha a cserevezérlőt szerelnék be, riasztás lép fel <b>M0</b> a kijelző villog, és a működés letiltott. A paraméter <b>AS</b> először be kell állítani. Ezt a műveletet képzett személyzet végezheti el.         </div>	 
	<b>DM - Nyitási irány</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>RT</b> - Jobb oldali nyitás</li> <li>• <b>LF</b> - Bal oldali nyitás</li> </ul>	
	<b>LN - Karhosszúság kiválasztása</b> A kiválasztott érték automatikusan konfigurálja a löket paramétereit. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>2M</b> - 0-2 m között</li> <li>• <b>3M</b> - 2-3 m között</li> <li>• <b>4M</b> - 3-4 m között</li> <li>• <b>6M</b> - 4-6 m között (csak SPID60)</li> </ul>	 <small>(SPID40) (SPID60)</small> 
	<b>WG - Felszerelt kiegészítők alapján felszerelt kar súlya</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs felszerelt tartozék (alapértelmezett)</li> <li>• <b>01</b> - Mozgó kartámasz vagy BFISE</li> <li>• <b>02</b> - Sorompó szakál</li> <li>• <b>03</b> - Sorompó szakál + mozgó kartámasz vagy BFISE</li> </ul>	 
	<b>AC - Automatikus zárás engedélyezése</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> <li>• <b>1-2</b> - 20-as terminál állapotától függ (a <b>20</b>-as paramétert <b>1-2</b>-re kell állítani.)</li> </ul>	 
	<b>TC - Automatikus zárási idő beállítása [s]</b> A beállítás különböző érzékenységi intervallumokkal történik: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0-59 között 1 másodperces lépésekben</b></li> <li>• <b>1-1,5-ig 10 másodperces lépésekben</b></li> </ul> Ezen a tartományon belül a kijelzőn az alábbi értékek jelennek meg: - 1'1 -> 1 perc és 10 másodperc - .... - 1'5 -> 1 perc és 50 másodperc 2-től 4-ig 1 perces lépések.	   



<b>RP</b>	<b>RP - Részleges nyitás beállítás [%]</b> Beállítja a rendszer teljes nyitásához viszonyított mozgás százalékos arányát. • 10 és 99 % között, 1%-os lépésekben	10 99 30
<b>TP</b>	<b>TP - Automatikus zárási idő beállítása részleges nyitás után [s]</b> A beállítás különböző érzékenységi intervallumokkal történik: • 0 és 59 között, 1 másodperces lépésekben • 1 és 1,5 között 10 másodperces lépésekben Ezen a tartományon belül a kijelzőn az alábbi értékek jelennek meg: - 11 → 1 perc és 10 másodperc - ... - 15 → 1 perc és 50 másodperc • 2 - 4 perc között 1 perces lépésekben	00 59 10 15 21 41 30
<b>PP</b>	<b>PP - Lépésről lépésre történő sorrend konfigurálás</b> • 00 - Nyitás-Leállítás-Zárás-Nyitás • 01 - Nyitás-Leállítás-Zárás-Leállítás-Nyitás	00 01
<b>S9</b>	<b>S9 - STOP mód a lépésenkénti sorrendben 1-5 terminálon</b> <b>ON</b> - Állandó <b>OF</b> - Ideiglenes	ON OF
<b>SS</b>	<b>SS - Automatizálási állapot kiválasztása bekapcsoláskor</b> <b>OP</b> - Nyitás <b>CL</b> - Zárva Jelzi, hogy a vezérlőpanel hogyan kezeli az automatizálást bekapcsoláskor vagy a POWER RESET parancs után.	OP CL
<b>TS</b>	<b>TS - Az automatikus zárási idő megújítása a biztonsági kioldás után[%]</b> • 0 és 99 % között, 1%-os lépésekben. A visszaszámlálás akkor kezdődik, amikor a sorompó teljesen nyitva van (és a zárási művelet akkor is végrehajtásra kerül, ha az automatikus zárás (AC) le van tiltva.  Az automatikus zárás nem kapcsol ki a harmadik egymást követő irányváltás után.	00 99
<b>WO</b>	<b>WO - Nyitás előtti villogási idő beállítása [s]</b> Beállítja a villogó fény aktiválása a parancs által kiváltott nyitási mozgás megkezdése közötti előzetes időt. - 0 és 5 között, 1 másodperces lépésekben.	00 05
<b>WC</b>	<b>WC - Zárás előtti villogási idő beállítása [s]</b> Beállítja a villogó fény aktiválása és a parancs által kiváltott zárási mozgás megkezdése közötti előrehaladási időt. • 0 és 5 között, 1 másodperces lépésekben.	00 05
<b>NI</b>	<b>NI - NIO elektronikus fagyálló rendszer engedélyezése</b> • <b>ON</b> - Engedélyezve • <b>OF</b> - Letiltva Ha engedélyezve ( <b>ON</b> ), a motor alacsony hőmérsékleten is megőrzi hatékonyságát.  Vezérlőpanelnek a motorokkal azonos hőmérsékleten kell lennie a megfelelő működéshez. A beavatkozási hőmérséklet <b>HS</b> a <b>OM</b> (beállítások) → <b>TN</b> -ben állítható be	ON OF
<b>TN</b>	<b>TN - Beavatkozási hőmérséklet beállítása a NIO elektronikus fagyálló rendszerhez és az automatikus rámpákhoz HS [°C]</b> Az érték nem a környezeti hőmérsékletre, hanem a vezérlőpanel belső hőmérsékletére vonatkozik.	9 50 20
<b>TH</b>	<b>TH - Magas hőmérséklet védelem engedélyezése</b> • <b>ON</b> - Engedélyezve • <b>OF</b> - Letiltva Ha engedélyezve van ( <b>ON</b> ), a vezérlőpanel maximális megengedett belső hőmérsékletének (80°C) elérése esetén a maximális automatikus zárási idő kerül alkalmazásra, hogy a rendszer visszatérhessen az elfogadható üzemi hőmérsékletre.	ON OF








	<b>HF - Intenzív forgalom funkció</b> <b>ON</b> - Engedélyezve <b>OF</b> - Letiltva Engedélyezve az automatikus zárási idő 3 percre áll több egymást követő művelet esetén (pl. csúcsidőben), csökkentve a várakozást és a motor túlmelegedését, kopását.																																															
	<b>DS - Kijelző mód beállítása</b> <b>00</b> - nincs kijelzés <b>01</b> - Parancsok, biztonsági eszközök és rádióteszt. Megjeleníti az automatikus zárás visszaszámlálását. A beállítás [01] lehetővé teszi a rádióátvitel vételének megjelenítését a hatótávolság ellenőrző tesztekhez (RX és NX)																																															
	<b>PS - Alapértelmezett beállítások</b> Számos paraméter alapértelmezett beállításainak betöltésére szolgál: <b>DF - Alapértelmezett konfiguráció</b> <table border="1" data-bbox="302 462 896 662"> <tr><td>• AC - Automatikus zárás engedélyezése</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Automatikus zárási idő beállítása</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - 5. terminál működési módja</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Rádiós vevő működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - automatizálási állapot kiválasztása indításkor</td><td>CL</td></tr> </table> <b>H0 - Lakossági alapértelmezett konfiguráció: 0</b> <table border="1" data-bbox="302 702 896 853"> <tr><td>• AC - Automatikus zárás engedélyezése</td><td>1-2</td></tr> <tr><td>• T5 - 5. terminál üzemmódja</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Rádiómű működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - AUX csatlakozó vezérlőpanel működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor</td><td>OP</td></tr> </table> <b>H1 - Otthoni előre beállított konfiguráció: 1</b> <table border="1" data-bbox="302 893 896 1085"> <tr><td>• AC - Automatikus zárás engedélyezése</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Automatikus zárási idő beállítása</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - 5. terminál üzemmódja</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• RM - Rádiós vevő működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• AM - AUX csatlakoztatható vezérlőpanel működése</td><td>1-5</td></tr> <tr><td>• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor</td><td>CL</td></tr> </table> <b>C0 - Előre beállított konfiguráció társasházak használatára: 0</b> <table border="1" data-bbox="302 1133 896 1326"> <tr><td>• AC - Automatikus zárás engedélyezése</td><td>ON</td></tr> <tr><td>• TC - Automatikus zárási idő beállítása</td><td>1'</td></tr> <tr><td>• T5 - 5. terminál működési módja</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• RM - Rádiós vevő működése</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése</td><td>1-3</td></tr> <tr><td>• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor</td><td>CL</td></tr> </table>	• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON	• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'	• T5 - 5. terminál működési módja	1-5	• RM - Rádiós vevő működése	1-5	• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése	1-5	• SS - automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL	• AC - Automatikus zárás engedélyezése	1-2	• T5 - 5. terminál üzemmódja	1-5	• RM - Rádiómű működése	1-5	• AM - AUX csatlakozó vezérlőpanel működése	1-5	• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	OP	• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON	• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'	• T5 - 5. terminál üzemmódja	1-5	• RM - Rádiós vevő működése	1-5	• AM - AUX csatlakoztatható vezérlőpanel működése	1-5	• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL	• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON	• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'	• T5 - 5. terminál működési módja	1-3	• RM - Rádiós vevő működése	1-3	• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése	1-3	• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL	
• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON																																															
• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'																																															
• T5 - 5. terminál működési módja	1-5																																															
• RM - Rádiós vevő működése	1-5																																															
• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése	1-5																																															
• SS - automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL																																															
• AC - Automatikus zárás engedélyezése	1-2																																															
• T5 - 5. terminál üzemmódja	1-5																																															
• RM - Rádiómű működése	1-5																																															
• AM - AUX csatlakozó vezérlőpanel működése	1-5																																															
• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	OP																																															
• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON																																															
• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'																																															
• T5 - 5. terminál üzemmódja	1-5																																															
• RM - Rádiós vevő működése	1-5																																															
• AM - AUX csatlakoztatható vezérlőpanel működése	1-5																																															
• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL																																															
• AC - Automatikus zárás engedélyezése	ON																																															
• TC - Automatikus zárási idő beállítása	1'																																															
• T5 - 5. terminál működési módja	1-3																																															
• RM - Rádiós vevő működése	1-3																																															
• AM - AUX dugaszolható vezérlőpanel működése	1-3																																															
• SS - Automatizálási állapot kiválasztása indításkor	CL																																															



## RA - Mozgás beállítás










### RA - Mozgás beállítás

A menüben beállíthatók az összes mozgási paraméterek (nyitási/zárási sebesség, lassítási pozíciók, akadályok iránti érzékenység stb).

Paraméter	Leírás	Választási lehetőségek
<b>VA</b>	<b>VA - Nyitási sebesség [V]</b> • 01 - Lassú • 02 - Normál (alapértelmezett) • 03 - Gyors 04 - Maximális sebesség  A sebességértékek automatikusan kiszámításra kerülnek a sorompó konfigurációja alapján (LN és WG).	01 02 03 04
<b>VC</b>	<b>VC - Zárási sebesség [V]</b> • 01 - Lassú • 02 - Normál (alapértelmezett) • 03 - Gyors • 04 - Maximális sebesség  A sebességértékek automatikusan kiszámításra kerülnek a sorompó konfigurációja alapján (LN és WG).	01 02 03 04
<b>R1</b>	<b>R1 - Az akadályerő határértékének és motoráramnak a nyitás során történő beállítása [%]</b> - Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akdályt észlel és a mozgás megáll.  Az akadályérzékelésihatárt a beépítettvégálláskapcsoló típusa határozza meg, végállás kapcsoló hiányában az . RA → 00. 00 - minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadályérzékeléshez) 99 - maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadályérzékeléshez).  A küszöbértéket dinamikusan számítja ki a nyitási ciklus során mért motoráram alapján.	00 99 50
<b>R2</b>	<b>R2 -Az akadályerő határértékének és a motoráramnak a zárás során történő beállítása [%]</b> Amikor a tolóerő meghaladja a küszöbértéket, a rendszer akdályt észlel és a mozgás megáll: - Záráskor, az akadályérzékelési határterületen kívül a mozgás megfordul. - Záráskor, az akadályérzékelő határterületen belül a mozgás leáll.  Záráskor az akadályérzékelési határ a telepített végálláskapcsolótól függ, ennek hiányában a kiválasztott beállítás határozza meg. RA → 00. 00 - minimális tolóerő (minimális áramkülönbség az akadályérzékeléshez) 99 - maximális tolóerő (maximális áramkülönbség az akadályérzékeléshez).  A küszöbértéket dinamikusan számítja ki a nyitási ciklus során mért motoráram alapján	00 99 50
<b>DT</b>	<b>DT -Akadályfelismerési idő beállítása [s/100]</b> • 10-től 60 s/100-ig, 1 s/100-as lépésekben.  A paraméter századmásodpercben állítható.	10 60 25



	<p><b>OB - Nyitás során a lassulási távolság beállítása [%]</b>  A nyitási pozíció elérését megelőző lassulási távolságot jelzi.  • 10-től 50-ig az érték a teljes mozgáshossz százalékában van kifejezve.</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik amikor a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p>	
	<p><b>CB - Zárás során a lassulási távolság beállítása [%]</b>  t jelzi a zárási pozíció elérését megelőző lassulási távolságot.  • 10 és 50 között az érték a teljes mozgáshossz százalékában értendő.</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik amikor a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p>	
	<p><b>OO - Akadályérzékelési határ nyitáskor [%]</b>  Beállítja azt az akadályérzékelési tartományt, amely mozgásirány-váltást vált ki. E határon túl az akadály mechanikus végállásnak minősül. (irányváltás nélkül)  • 02 és 50 között az érték a teljes mozgás százalékában van kifejezve.</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik, ha a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p>	
	<p><b>OC - Akadályérzékelési határ záráskor [%]</b>  Beállítja az akadályérzékelési tartományt, amely mozgásirány-váltást indít. A határon túl az akadály mechanikus végállásnak számít. (irányváltás nélkül)  • 5 és 99 között az érték a teljes mozgás százalékában van kifejezve.</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik amikor a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p>	
	<p><b>DO - Nyitás során a végállásnál a kioldási távolság [fok]</b>  Beállítja a mechanikus nyitási végállásnál a kioldási távolságot.  • 2 és 99 között 1 fokos lépésekben</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik amikor a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p> <p> A ház bezárása előtt ellenőrizze a kézi kioldást.</p>	 (SPID40B) (SPID60B)
	<p><b>DC - Zárás során a leállásnál kialakuló kioldási távolság [fok]</b>  Beállítja a mechanikus zárási leállásnál kialakuló kioldási távolságot.  • 2 és 99 fok között 1 fokos lépésekben.</p> <p> Az érték automatikusan beállítódik amikor a sorompó konfigurációja megváltozik (LN és WG).</p> <p> A ház bezárása előtt ellenőrizze a kézi kioldást.</p>	 (SPID40B) (SPID60B)
	<p><b>DE - Akadálymentesítési távolság nyitáskor [fok]</b>  Beállítja a kioldási távolságot arra az esetre, ha nyitás közben akadályt észlel.  • 00 - Letiltva  • 99 - Maximális érték</p>	

	<b>ST - Indítási idő beállítása [s]</b> • 0,5 és 3,0 másodperc között 0,1 másodperces intervallumokkal  Indításkor az akadályérzékelő funkció le van tiltva.	 
	<b>OT - Az akadály típusának kiválasztása</b> 00 - Túlfeszültség vagy zárva tartó kar • 01 - Csak túláram • 02 - Csak rögzített kar	   

## IO - Bemenet/kimenet konfiguráció

A menü lehetővé teszi az automatizálás bemenet/kimenet funkcióinak konfigurálását.

Paraméter	Leírás	Választási lehetőségek
	<b>FA - Nyitási végállskapcsoló mód kiválasztása</b> • NO - Nincs • SX - Stop végállskapcsoló (aktiválás után a kar mozgása leáll.) • PX - Közelségi végállskapcsoló: aktiválás után a kar mechanikus végállásig halad, minden akadályt végállásnak tekintve.	   
	<b>FC - Zárási végállskapcsoló módjának kiválasztása</b> NO - Nincs • SX - Stop végállskapcsoló (aktiválás után a kar mozgása leáll.) • PX - Közelségi érzékelő: aktiválás után a kar mechanikus ütközőig halad, minden akadályt ütközési pontnak tekintve.	   
	<b>R9 -9. terminál működési módja</b> NO - Letiltva • 9P - A bemenet megnyitása állandó leállítást aktivál • 9T - A bemenet megnyitása ideiglenes leállítást aktivál. Amikor az érintkező bezárul, az automatikus zárási idő elindul, ha engedélyezve van • HR - Nyitott bemenetnél az automatika tartott üzemmódban működik.	   
	<b>T5 -5. terminál üzemmódja</b> Ez a paraméter a 30-5 terminál funkciójához kapcsolódik. • 1-5 - Lépésről lépésre • 1-3 - Nyitás	 
	<b>64 - Biztonsági leállítás/bezárás parancs működése</b> • 1-4 - Bezárás. NO érintkező • 1-6 - Biztonsági leállítás NC érintkező	 
	<b>AM - AUX dugaszolható vezérlőkártya működése</b> • 1-5 - Lépésről lépésre • 1-3 - Nyitás	 
	<b>20 - Részleges nyitási parancs (30-20 terminál)</b> • P3 - Részleges nyitási parancs • 1-2 - Automatikus zárás engedélyezése • 1-4 - Zárás. NO érintkező	   
	<b>PT - Rögzített részleges nyitás</b> • ON - Engedélyezve • OF - Letiltva Ha engedélyezve (ON), részleges nyitási parancs figyelmen kívül marad, ha a 30-20 érintkező zárva van (pl. időzítő vagy kézi választó). Ilyenkor a kapu részlegesen nyílik, majd teljes nyitás és újra zárás után a részleges nyitáso pozícióban áll meg.	 

























	<p><b>D6 - 1-6 kapcsolatokhoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs</li> <li>• <b>PH</b> - Fotocellák</li> <li>• <b>P41</b> - Fotocellák biztonsági teszttel</li> <li>• <b>SE</b> - Biztonsági él (ha az 1-6 érintkező megnyílik, leállás után 10 cm-es kioldás történik).</li> <li>• <b>S41</b> - Biztonsági él tesztelése: ha az 1-6 érintkező nyit, a rendszer leáll, majd a választástól függő ideig kikapcsol <b>RA</b> → <b>DE</b>)</li> </ul>	
	<p><b>S M - 1-6 terminálok működési módja</b></p> <p><b>00</b> - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (<b>06</b> → <b>SE</b> / <b>S41</b>).</p> <p>• <b>01</b> - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (<b>06</b> → <b>SE</b> / <b>S41</b>).paraméterrel történő kikapcsolással). Az érintkező újbóli bezárása után a megszakított mozgás folytatódik. → → → → → → → → → →</p> <p>• <b>02</b> -Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (a paraméter <b>06</b> → <b>SE</b> / <b>S41</b>) értékének kikapcsolásával). Az érintkező újbóli bezárása után nyitási ciklus történik.</p> <p>• <b>03</b> -Záráskor a biztonsági érintkező nyitása megfordítja a mozgást, nyitáskor a biztonsági berendezés nem aktív.</p> <p>• <b>04</b> -Nyitás során a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást (a <b>06</b> → <b>SE</b> / <b>S41</b> paraméter bekapcsolásával) Az érintkező zárásakor a nyitás folytatódik, záráskor a biztonsági berendezés nem aktív.</p> <p>• <b>05</b> -Záráskor a biztonsági érintkező nyitása leállítja a mozgást, nyitáskor pedig visszafordítja azt. (a <b>06</b> → <b>SE</b> / <b>S41</b> paraméter bekapcsolásával).</p> <p>• <b>06</b> - Mozgás közben a biztonsági érintkező megnyitása leállítja a mozgást. Amikor az érintkező újra bezárul, az automatikus zárás letiltásra kerül.</p>	
	<p><b>D8 - 1-8 kapcsolatokhoz csatlakoztatott eszköz kiválasztása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs</li> <li>• <b>PH</b> - Fotocellák</li> <li>• <b>P41</b> - Fotocellák biztonsági teszttel</li> <li>• <b>SE</b> -Biztonsági él (ha az 1-8 érintkező megnyílik, leállás után 10 cm-es kioldás történik)</li> <li>• <b>S41</b> -Biztonsági él biztonsági teszttel (ha 1-8 érintkező megnyílik, leállás után a választás időtartamától függő <b>RA</b> → <b>DE</b>)</li> </ul>	
	<p><b>SO -1-8 terminál működési módja nyitott állapotban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> </ul> <p>Ha engedélyezve (<b>ON</b>) akkor az automatizálás leállítása esetén (zár vagy részlegesen nyitott zár) minden mozgás megakadályozásra kerül. Ha engedélyezven van (<b>OF</b>) amikor az automatika megáll (zárva vagy részlegesen nyitva), nyitási parancs adható.</p>	
	<p><b>68 - 1-6 és 1-8 terminálokhoz egyszerre csatlakoztatott eszköz kiválasztása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs</li> <li>• <b>SE</b> - Biztonsági él</li> <li>• <b>S41</b> - Biztonsági él tesztel</li> </ul> <p>Ha különbözik <b>NO</b>, Az 1-6 és 1-8 bemenetek egyidejű aktiválása zárás közben leállítja és visszafordítja a mozgást.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Leállás és kikapcsolás a választástól függő időtartamra <b>RA</b> → <b>DE</b> nyitás közben.</li> </ul>	



<p><b>LP - +LP kimenet funkciója</b></p> <p><b>LP</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - Üdvözlő fény</li> <li>• 01 - Elektromos zár (a paraméter által meghatározott ideig aktiválva)</li> <li>• 02 - Elektromos zár + kiengedés (paraméter szerinti idő)</li> <li>• 03 - ON/OFF villogás oszcillátor nélkül (Umotor működés közben aktív)</li> <li>• 04 - ON/OFF villogó LED oszcillátor nélkül (motor működés közben)</li> <li>• 05 - ON villogó LED belső oszcillátorral</li> <li>• 06 - Arányos jelzőfény nyitott kapuhoz (akkumulátoros működésjelzővel)</li> <li>• 07 - Fix jelzőfény nyitott kapuhoz (nem zárt automatika)</li> <li>• 08 - Automatika zárt (teljesen rát kapunál aktív)</li> <li>• 09 - Automatika nyitott (teljesen nyitott kapunál aktív)</li> <li>• 10 - Automatika mozgásban (folyamatosan táplált elektromágneshez is)</li> <li>• 11 - Automatika nyitás</li> <li>• 12 - Automatika zárás</li> <li>• 13 - Karbantartási riasztás</li> <li>• 14 - Akkumulátor lemerülés jelzés</li> <li>• 15 - LED sor (mozgás közben villog)</li> <li>• 16 - QIKAFE elektromágneses zár</li> <li>• ON - Kimenet mindig aktív</li> </ul>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>00</td><td>01</td></tr> <tr><td>02</td><td>03</td></tr> <tr><td>04</td><td>05</td></tr> <tr><td>06</td><td>07</td></tr> <tr><td>08</td><td>09</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>ON</td></tr> </tbody> </table>	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	ON
00	01																			
02	03																			
04	05																			
06	07																			
08	09																			
10	11																			
12	13																			
14	15																			
16	ON																			
<p><b>G3 - G3 relé kimeneti funkció (C - NO)</b></p> <p><b>G3</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 00 - sorompókar világítás</li> <li>• 04 - BE/KI villogó LED oszcillátor nélkül (motor működés közben)</li> <li>• 05 - ONvillogó LED belső oszcillátorral</li> <li>• 06 - Arányos jelzőfény nyitott kapuhoz (akkumulátoros jelzéssel)</li> <li>• 07 - Fix jelzőfény nyitott kapuhoz (nem zárt állapot)</li> <li>• 08 - Automatika zárt (teljesen zárt kapunál aktív)</li> <li>• 09 - Automatika nyitott (teljesen nyitott kapunál aktív)</li> <li>• 10 - Automatika mozgásban (folyamatosan táplált elektromágneshez is)</li> <li>• 11 - Automatika nyitás</li> <li>• 12 - Automatika zárás</li> <li>• 13 - Karbantartási riasztás</li> <li>• 14 - Akkumulátor lemerülés jelzés</li> <li>• ON - Kimenet mindig aktív</li> </ul>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>00</td><td>05</td></tr> <tr><td>04</td><td>07</td></tr> <tr><td>06</td><td>09</td></tr> <tr><td>08</td><td>11</td></tr> <tr><td>10</td><td>13</td></tr> <tr><td>12</td><td>ON</td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> </tbody> </table>	00	05	04	07	06	09	08	11	10	13	12	ON	14					
00	05																			
04	07																			
06	09																			
08	11																			
10	13																			
12	ON																			
14																				
<p><b>13 - 13-as kimenet funkciói</b></p> <p><b>13</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 06 - Arányos jelzőfény nyitott kapuhoz (akkumulátoros működésjelzővel)</li> <li>• 07 - Fix jelzőfény nyitott kapuhoz (automatika nem zárt)</li> <li>• 08 - Automatika zárt (teljesen zárt kapunál aktív)</li> <li>• 09 - Automatika nyitott (teljesen nyitott kapunál aktív)</li> <li>• 10 - Automatika mozgásban (az egész működés alatt táplált elektromágnesekhez is)</li> <li>• 11 - Automatika nyitás</li> <li>• 12 - Automatika zárás</li> <li>• 13 - Karbantartási riasztás</li> <li>• 14 - Akkumulátor majdnem lemerült jelzés</li> <li>• ON - Kimenet mindig aktív</li> </ul>	<table border="1"> <tbody> <tr><td>06</td><td>07</td></tr> <tr><td>08</td><td>09</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>ON</td></tr> </tbody> </table>	06	07	08	09	10	11	12	13	14	ON								
06	07																			
08	09																			
10	11																			
12	13																			
14	ON																			



	<p><b>LU - Sorompókar világítás bekapcsolási idejének beállítása</b>  A sorompókar világítás az LP/C vagy NO/13 kimeneten vezérelhető a paraméter beállításával <b>IO→LP→00</b> or <b>IO→63→00</b> or <b>IO→13→00</b>. A beállítás különböző érzékenységi tartományokkal történik.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Letiltva: a kar világítás nem kapcsol be a manőver kezdetén</li> <li>• <b>1 és 59 között, 1 másodperces intervallumokkal</b></li> <li>• <b>1-2 perc között, 10 másodperces intervallumokkal</b></li> </ul> <p>Minden intervallumban a kijelző a következő értékeket mutatja:  - <b>11</b> → 1 perc és 10 másodperc  - <b>15</b> → 1 perc és 50 másodperc</p> <p><b>2-4 perc között, 1 perces időközönként</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Állandóan BE (távírányítóval kikapcsolható)</li> </ul> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Az kar világítás minden manőver elején bekapcsol. Ha függetlenül szeretnéd tenni, állítsd be: <b>LU→NO</b> </div>	    
	<p><b>LG - Függetlenül vezérelt kar világítás bekapcsolási ideje</b>  A kar világítás az LP/C vagy NO/13 kimeneten vezérelhető a paraméter beállításával <b>IO→LP→00</b> or <b>IO→63→00</b> or <b>IO→13→00</b>. A beállítás különböző érzékenységi szintekkel történik.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Letiltva. független vezérléssel nem lehet bekapcsolni a kar világítást</li> <li>• <b>1-59 másodperc, 1 másodperces lépésekben</b></li> <li>• <b>1-2 perc, 10 másodperces lépésekben</b></li> </ul> <p>Minden lépésnél a kijelző a következő értékeket mutatja:  - <b>11</b> → 1 perc és 10 másodperc  - <b>15</b> → 1 perc és 50 másodperc</p> <p><b>2-4 perc, 1 perces lépésekben</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Folyamatosan bekapcsolva (távírányítóval kapcsolható ki)</li> </ul> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;">  Az aktiválás függetlenül tehető (<b>LU→NO</b>) .és külön vezérelhető a távírányító dedikált gombjával. </div>	    
	<p><b>BR - Kar világítás/LED-szalag fényerőszint</b>  Lehetővé teszi a kar világítás vagy az LP kimenethez rendelt LED-szalag fényerőszintjének beállítását (<b>IO→LP→00</b> or <b>IO→LP→15</b>).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LO</b> - Alacsony fényerő</li> <li>• <b>MI</b> - Közepes fényerő</li> <li>• <b>HI</b> - Magas fényerő</li> </ul>	 
	<p><b>LR - Elektromos zár kioldási ideje [s]</b>  Ha engedélyezve van, ez jelzi az elektromos zár aktiválási idejét minden nyitási művelet kezdetén, amikor az automatika zárva van.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>0,1 és 3,0 között, 0,1 másodperces lépésekben</b></li> </ul>	 
	<p><b>PV - Napelemek általi áramellátás (jövőbeli használatra)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> </ul>	



<b>ES</b>	<p><b>ES - "Zöld mód"</b>          (0-1 terminálokhoz csatlakoztatott kiegészítők leválasztása)  <b>ON</b> - Engedélyezve (kijelző jobb oldalán lévő piros pont 5 mp-ként villog)  <b>OF</b> - Letiltva</p> <p>Az áramellátás leválasztása 5 perc után aktiválódik, ha a kapu zárva van, vagy ha a kapu nem működik és az automatikus zárás nincs engedélyezve..</p> <p><b>i</b> Az automatika visszatér a normál működéshez, amikor parancs érkezik a rádióvezérlőre vagy a 30-5/ 30-20 terminálról.</p> <p><b>!</b> A telepítő olyan kiegészítő esetén, amely folyamatos áramellátást igényel, az OFF állás kiválasztásával kikapcsolhatja a funkciót.</p>	<b>ON</b> <b>OF</b>
<b>LB</b>	<p><b>LB - Jelzés, hogy az akkumulátorok majdnem lemerültek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>00</b> - Kijelzőn megjelenő jelzés (riasztási üzenet <b>00</b>)</li> <li>• <b>01</b> - Kijelzés villogó fényen (automatika nyugalmi állapotában 2 villanás óránként ismétlődik) és a kijelzőn (riasztás üzenet <b>00</b>)</li> <li>• <b>02</b> - Kijelzés "nyitott sorompó" jelzőfény (automatika zárt állapotban 2 villanás óránként ismétlődik) és a kijelzőn (riasztás üzenet <b>00</b>)</li> </ul>	<b>00</b> <b>01</b> <b>02</b>
<b>LL</b>	<p><b>LL - Akkumulátor alacsony feszültség határ értéke(V)</b></p> <p><b>22</b> - Minimum  <b>28</b> - Maximum</p> <p><b>i</b> 0,5 V érzékenységi lépésben állítható, a jobb oldali tizedesponthoz jelzi</p>	<b>22</b> <b>28</b>
<b>BO</b>	<p><b>BO - Akkumulátor mód</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>00</b> - Anti-pánik (áramkimaradás után nyitja a kaput, de más parancsokat nem fogad az áram visszaállításáig)</li> <li>• <b>01</b> - Folyamatos működés (az utolsó művelet kikapcsolt vezérlőpanel és lemerült akkumulátorok esetén nyitás lesz)</li> <li>• <b>02</b> - Folyamatos működés (az utolsó művelet kikapcsolt vezérlőpanel és lemerült akkumulátorok esetén zárás lesz).</li> </ul>	<b>00</b> <b>01</b> <b>02</b>

**RO**

**RO - Rádiós műveletek és csatlakozási lehetőségek**

A menü lehetővé teszi a vezérlőpanel rádió/vezeték nélküli funkcióinak összes paraméterének kezelését.

Paraméter	Leírás	Választási lehetőségek
<b>EP</b>	<p><b>EP - Titkosított üzenet beállítás távirányítóval történő továbbításához (AES-128 bites mód és védett mód)</b></p> <p>Ha a titkosított üzenetek fogadása engedélyezve, a vezérlőpanel kompatibilis az ENCRYPTED vagy Protected típusú adókkal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> </ul>	<b>ON</b> <b>OF</b>
<b>SR</b>	<p><b>SR - Távirányítók memorizálása</b></p> <p>A megnyomásával <b>ENTER</b> a kijelző villogni kezd <b>SR</b> és a kívánt gombok hozzárendelhetők. Ezt követően <b>OK</b> megjelenik, a jelző tovább villog <b>SR</b> új gomb rögzítéséhez; kilépéshez nyomja meg <b>ESC</b> vagy <b>ENTER</b> 2 másodpercig nyomva a következő menüpontra lép.</p> <p><b>i</b> Ha a kijelző villogó jelet mutat <b>SR</b>, a távirányító már memorizálva lehet.</p>	
<b>RM</b>	<p><b>RM -Rádióvevő működés</b></p> <p>Ez a funkció a rádióparancsokhoz kapcsolódik, ha csak egy csatorna van memorizálva (bármelyik legyen is az).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1-5</b> - Lépésről lépésre</li> <li>• <b>1-3</b> - Nyitás</li> </ul>	<b>1-5</b> <b>1-3</b>



### TX - Távirányítók tárolását mutató számláló megjelenítése

**TX** ENTER → **00** → **16** → 16 távirányító (példa)

### MU - Tárolható távirányítók maximális száma

Legfeljebb 100 vagy 200 távirányító kód tárolható.

**MU** ENTER → **10** o **20** → ENTER → **10** o **20** → ENTER → **OK**  
⌚ 2" ⌚ 2"

- 20 - 200 távirányító tárolható
- 10 - 100 távirányító tárolható

⚠ Kiválasztás **MU** → **20** (200 távirányító), a konfigurációk **U1** és **U2** parancsokkal mentett konfigurációk **DF** → **SK** elveszik. Ez vonatkozik az utoljára visszatöltött konfigurációra is **RL**. Ezenkívül új konfigurációk nem menthetők **U1** és **U2**.

**10** **20**

### ER - Egyetlen távirányító törlése

**ER** ENTER → **ER** →

### EA - Teljes memória törlése

**EA** ENTER → **EA** → ENTER → **OK**  
⌚ 2" ⌚ 2"

Kettős megerősítést igényel.

Nyomja meg gombot 2 másodpercig, engedje el, majd nyomja meg újra 2 mp-ig.

### C1, C2, C3, C4 - A távirányító tárolt CH funkciójának kiválasztása

- **NO** - Nincs beállítás kiválasztva
- **1-3** - Nyitási parancs
- **1-4** - Zárási parancs
- **1-5** - Lépésről lépésre parancs
- **P3** - Részleges nyitás parancs
- **LG** - Kar világítás

Ha a távirányító egyetlen (bármely) CH gombja is tárolva van, akkor a nyitási vagy lépésenkénti parancs végrehajtásra kerül.

**i** A **1-3** (nyitás) és **1-5** (lépésről lépésre) opciók alternatívaként, és a választástól függenek **RM**.

Ha egy távirányító 2-4 CH gombja van tárolva, a gyárban a CH gombokhoz rendelt funkciók a következők:

- **CH1** = nyitás/képésről lépésre parancs
- **CH2** = részleges nyitás parancs
- **CH3** = kar világítás on/off parancs
- **CH4** = STOP parancs

### RE - Memória megnyitása a távirányítóról

- **OF** - Letiltva
- **ON** - Engedélyezve.


















Engedélyezve a távoli programozás aktiválódik. Új távirányítók tárolásához kövesse a távirányító utasításait vezérlőpanel használata nélkül.














**i** Ügyeljen, hogy ne memorizáljon véletlenül nem kívánt távirányítókat.

**NO** **1-3**  
**1-4** **1-5**  
**P3** **LG**  
**1-9**

**RE** **ON** **OF**



	<p><b>MS - Visszafelé kompatibilis beállítása régi távirányítókkal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OF</b> - Kompatibilis GOL4 és az új ZEN távirányítókkal</li> <li>• <b>ON</b> - Kompatibilis a ZEN sorozatú távirányítókkal</li> </ul> <p> Ajánlott használni <b>MS = ON</b> ha a rendszerben csak ZEN sorozatú távirányítók vannak használatban.</p>	 
	<p><b>RK - Menü navigáció távirányító billentyűzet segítségével</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> </ul> <p>Kikapcsolt kijelző mellett gyorsan gépelje be a gombok sorozatát <b>(3)(3)(2)(4)(1)</b> a tárolt távirányítóról, amelyet használni kíván. Győződjön meg róla, hogy az összes CH gomb tárolva van.</p> <p> Távirányítós navigáció közben az összes tárolt távirányító inaktív.</p> <p>A jobb láthatóság és beállítás érdekében (a távirányító folyamatos nyomása nélkül) nyomja meg a gombot  vagy  egyszer, hogy lassan végigöröggesse a paramétereiket. Nyomja meg  vagy  a gomb újkétszeri megnyomása gyors görgetést indít. A leállításához nyomja meg . Új beállítás teszteléséhez kapcsolja ki a kijelzőt és nyissa a gombbal <b>(3)</b>. A távirányítós navigáció automatikusan letiltódik 4 perc inaktivitás után vagy a beállítással. <b>RK</b> → <b>OF</b>.</p>	 
	<p><b>FQ - Rádiófrekvencia kiválasztása</b></p> <p>A látható paraméterek a behelyezett távoli csatlakozási kártyától (RCB) [J9 csatlakozó] függenek.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>NO</b> - Nincs csatlakoztatott RCB</li> <li>• <b>43</b> - Rádió 433MHz (RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva)</li> <li>• <b>86</b> - Rádió 868MHz (RCB50E vagy RCB100E csatlakoztatva)</li> </ul>	  

	<p><b>VL - Ünnepi üzemmód zárolása/feloldása</b>  A rádiófrekvenciás eszközök (távírányítók és digitális rádió billentyűzet) által továbbított rádióvezérlők deaktiválódnak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Üdülési mód engedélyezése. Minden távírányító (rádiófrekvenciás eszköz) blokkolása</li> <li>• <b>OF</b> - Üdülési mód letiltása. Minden távírányító (rádiófrekvenciás eszköz) feloldása.</li> </ul> <p> Ha engedélyezve, a kijelző mutatja <b>VL</b> minden rádióparancs esetén.</p>	
	<p><b>BT - Bluetooth mód</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - Engedélyezve</li> <li>• <b>OF</b> - Letiltva</li> </ul>	
	<p><b>WF - WiFi funkció beállítása (jövőbeli használatra)</b>  A WiFi funkció aktiválásához vagy deaktiválásához használható</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ON</b> - WiFi engedélyezve</li> <li>• <b>OF</b> - WiFi letiltva</li> </ul> <p> A WiFi engedélyezése növeli a fogyasztást, ilyenkor a készletléti fogyasztásra vonatkozó határértékek betartása nem garantált.</p>	
	<p><b>WR - A csatlakoztatott WiFi eszköz újraindításának kérése (kövöbeli használatra)</b></p> <p> → </p> <p> 2"</p> <p> A paraméter csak akkor jelenik meg, ha WiFi eszköz van csatlakoztatva.</p>	

## MA - Mobilalkalmazás hozzáférés kezelése

Lehetővé teszi a mobilalkalmazás hozzáférési engedélyeinek megtekintését, beállítását és visszaállítását:

### DITEC GATE CONNECT PRO (telepítő verzió app)


Az operátori hozzáférés típusának megtekintéséhez nyomja meg röviden az  gombot.



Megjelenik a kezelői hozzáférés típusa:


**00** – Nincs beállított hozzáférés.

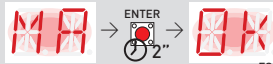
**01** – Ideiglenes hozzáférés (időtartam: 1 óra)


 1 órás időtartam minden alkalommal újraindul, amikor az áramellátást megszakítják és helyreállítják, hogy megkönnyítsék a karbantartási és konfigurációs műveleteket.

**02** – PIN hozzáférés (felhasználó, fizikai megerősítés nélkül az operátoron)

**03** – PIN hozzáférés (felhasználó)+ideiglenes hozzáférés a felhasználó által a telepítő számára

Ha nincs engedély (**MA** = **00**), az alkalmazás ideiglenes hozzáférés kérések a kijelzőn üzenet jelenik meg **MA** villogni fog, a kérés megerősítéséhez tartsa  nyomva amíg **OK** látható.



A **MA** az érték 01-re változik. Szükség esetén nyomja meg  a menübe való kilépéshez.

Pin hozzáférés beállításához kövesse a mobilalkalmazás utasításait:

**MA**

### DITEC GATE CONNECT (felhasználói verzió App)

#### FELHASZNÁLÓ HOZZÁFÉRÉS

Az állandó hozzáférés a felhasználó egyedi PIN kódot állíthat be a Ditec GATE CONNECT alkalmazásban az ott megadott eljárás szerint. Az ideiglenes hozzáférés továbbra is aktív marad (**MA** = **01**).

Ha karbantartásra van szükség és az automatizálás **MA** = 02-re van állítva, a felhasználó a DITEC GATE CONNECT alkalmazásból ideiglenes hozzáférést adhat a szerelőnek. Ebben az esetben **MA** érték 03-ra vált (aktív PIN + ideiglenes hozzáférés a telepítő számára)

Az ideiglenes telepítői hozzáférés addig aktív, amíg a felhasználó vissza nem vonja a DITEC GATE CONNECT alkalmazásban. Visszavonás után a paraméter visszaáll **MA** = **02** értékre, és az automatizálás csak PIN-nel lesz elérhető.

Fontos: Az automatizáláshoz való ideiglenes hozzáférés megadásához vagy visszavonásához a felhasználónak Bluetooth kapcsolatban keresztül csatlakoznia kell az automatizáláshoz.

#### VÁLTOZÁSOK ÉS JOGOK VISSZAÁLLÍTÁSA MA=02/03

Nyomja meg az ENTER gombot 2 mp-ig, a kijelző villogni fog. Engedje el, majd nyomja meg újra 2 mp-ig. Az **MA** értéke 00-ra változik.









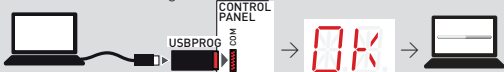















A RESET eljárást minden olyan okostelefonon el kell végezni, amelyen PIN van beállítva, és a Bluetooth eszközt kell párosítani. Az eszköz AUTOMATION NAME\_XX:XX (pt: AIR1000B\_6B:B6) vagy Ditec\_GAP néven jelenik meg, a telepített iOS verziótól függően.



# DF

## Diagnosztikai funkciók

A menü lehetővé teszi az összes további szolgáltatáshoz használt paraméter kezelését (diagnosztikai számlálók, firmware frissítés, energiatakarékosság stb.).

Param-eter	Leírás	Elérhető válasz-tások
	<b>SP - Jelszó beállítás</b>  [example]	
	 Ez csak akkor választható, ha nincs jelszó beállítva.	
	A jelszó beállítása megakadályozza az illetéktelen hozzáférést a beállításokhoz. A jelszó ma megfelelő sorrend kiválasztásával törölhető. JR1= ON, JR1= OFF, JR1= ON.	
	<b>CU - Vezérlőpanel firmware verziójának megjelenítése</b> 	
	<b>UP - Firmware frissítés</b> A firmware frissítéshez aktiválja a kártya bootloaderét. További információért forduljon az értékesítés utáni szolgáltatáshoz. 	
	<b>AL - Riasztás számláló</b> Legalább egyszer kiváltott riasztások számlálójának (riasztási kód + események száma) sorrendben történő megtekintésére szolgál.  és  gombokkal végiglapozhatja az összes számlálót, és megtekintheti az összes rögzített riasztást.	
	<b>AH - Riasztások időrendje</b>  és  gombokkal végiglapozhatja a teljes riasztási naplót. Ezzel a gombbal sorban megtekintheti a kiváltott riasztások (maximum 20) sorrendben történő megtekintésére szolgál. A kijelzőn felváltva jelenik meg a riasztás száma és kódja. A legmagasabb szám a legutóbbi riasztásnak, a legalacsonyabb szám (0) pedig a legrégebbi riasztásnak felel meg.	
	<b>AR - Riasztás visszaállítás</b> Visszaállítja az összes riasztást a memóriában (számlálók és napló) 	
	 A telepítés végén javasoljuk, hogy törölje a riasztásokat, hogy megkönnyítse a jövőbeli ellenőrzéseket.	
	<b>CV - Teljes műveletek számlálójának megjelenítése</b> 	
	<b>CP - Részleges műveletek számlálójának megjelenítése</b> 	
	<b>ZP - Részleges műveletek számlálójának visszaállítása</b> 	
	A megfelelő működéshez javasolt a részleges műveletek számlálójának visszaállítása: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Karbantartási munkák után</li> <li>• Karbantartási riasztás intervallum beállítását után.</li> </ul>	



	<p><b>CA - Karbantartási riasztás beállítása (gyári beállítás-riasztás kikapcsolás-0.0 00.00).</b> Beállítható a karbantartási riasztást jelző műveletszám (részleges műveletszámálóló alapján)</p> <p> A beállított műveletszám elérésekor riasztás jelenik meg a kijelzőn <b>V0</b>.</p>
	<p><b>OA - Karbantartási riasztás kijelzési módjának kiválasztása</b> 00 - Kijelzés a kijelzőn (riasztás üzenet <b>V0</b>) 01 - Villogó fényjelzés (az automatika alapállapotában 4 villogás történik, majd óránként ismétlődik) és a kijelzőn (riasztási üzenet <b>V0</b>).</p> <p> </p>
	<p><b>CH - Tápellátási óraszámoló kijelzése</b></p> <p>  →  →  →  → 215 hours (example)</p>
	<p><b>BH - Akkumulátoros tápellátás óráinak számolója</b></p> <p>  →  →  →  → 215 óra (példa)</p>
	<p><b>SV - Felhasználói konfiguráció mentése a vezérlőpanel tárolómoduljára</b></p> <p> →  →   →  (example) →  → </p> <p> Ha a kijelzőn villogó <b>NO</b> jelzés lehetséges, hogy a memória-modul nincs behelyezve.</p> <p> </p>
	<p><b>RC - Konfiguráció betöltése</b></p> <p> →  →   →  (example) →  → </p> <p>Betölthetők korábban mentett felhasználói konfigurációk <b>U1</b> és <b>U2</b> a vezérlőpanel memóriamodulján.</p> <p> </p>
	<p><b>RL - Utolsó konfiguráció betöltése</b></p> <p> →  → </p> <p>A vezérlőpanel automatikusan menti az utolsó beállítást a tárolómodulban. Meghibásodás vagy csere esetén a modul behelyezésével és a konfiguráció betöltésével az utolsó beállítás visszaállítható.</p>
	<p><b>EU -Felhasználói konfigurációk és az utolsó konfigurációs beállítások törlése a tároló-modulból</b></p> <p> →  →  → </p>
	<p><b>IM - Motoráram kijelzés</b></p>
	<p><b>TB - Belső vezérlőpanel hőmérsékletének állandó kijelzése [°C]</b> ON - Engedélyezve OF - Letiltva</p> <p> </p>
	<p><b>TT - Rögzített minimális és maximális hőmérséklet kijelzése. Az értékek visszaállításához nyomja meg 2 másodpercig. Minimális érték RH határkapcsolóval aktív állapotban.</b></p>
	<p><b>TF - Határkapcsoló teszt</b> Ha a határkapcsolók konfigurálva vannak és aktívak, akkor csak a <b>FA/FC</b>. Ha a határkapcsolók aktívak, de nincsenek konfigurálva: <b>FA</b>= NO (mindkét határkapcsoló aktív) <b>FC</b>= NO (nincs aktív határkapcsoló)</p> <p> </p>



### BL - Akkumulátor feszültségszintjének kijelzése

Ez a paraméter az akkumulátor feszültségszintjét mutatja:

- Lo - Automatika készenléti állapotban, alacsony akkumulátor fesz. (< 22 V)
- 22 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 22$  V and < 23 V
- 23 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 23$  V and < 24 V
- 24 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 24$  V and < 25 V
- 25 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 25$  V and < 26 V
- 26 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 26$  V and < 27 V
- 27 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 27$  V and < 28 V
- 28 - Akkumulátor feszültségszint  $\geq 28$  V



BL



A paraméter csak akkumulátoros üzemmódban, fő áramellátás nélkül látható. Ilyenkor a sorompó sebessége legfeljebb 15 cm/s.

### EL - Automatizálás hatékonysági szintje

- Ez az érték a sorompó mechanikai állapotának felmérésére szolgál, és segít eldönteni, hogy a választott automatizálás megfelelő-e. 90% alatti érték esetén ajánlott mechanikai karbantartás vagy nagyobb teljesítményű automatizálás alkalmazása a hatékonyság helyreállításához.
- Normál használat során ez a paraméter az automatizálás hatékonyságát jelzi, és valós időben frissíti az elhasználódás állapotát.
  - **90%-99%** - Magas hatékonysági szint, az automatizálás kiváló állapotban van.
  - **50%-89%** - Átlagos hatékonysági szint, a teljesítmény romlani kezd.
  - **10%-49%** - Alacsony hatékonysági szint, romló teljesítmény és karbantartás szükséges..

EL

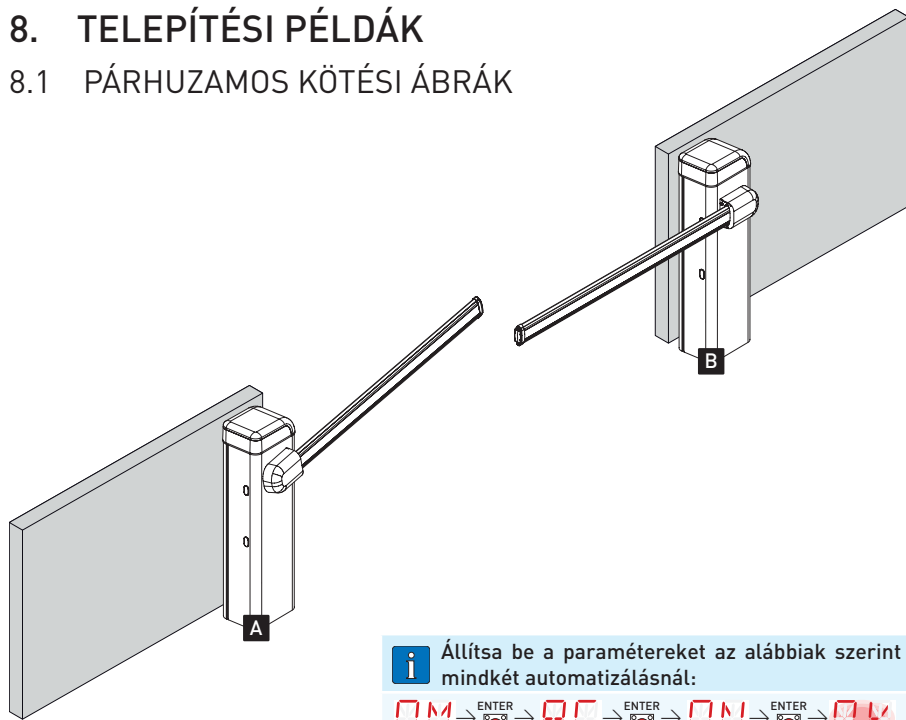
### RD - Gyári beállítások visszaállítása

RD



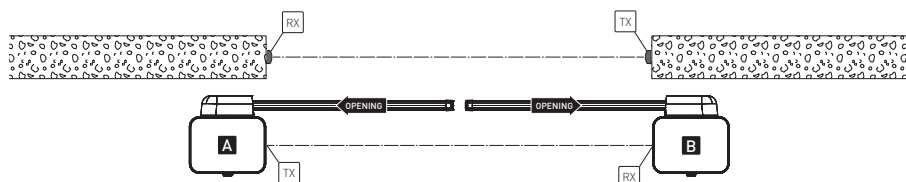
## 8. TELEPÍTÉSI PÉLDÁK

### 8.1 PÁRHUZAMOS KÖTÉSI ÁBRÁK

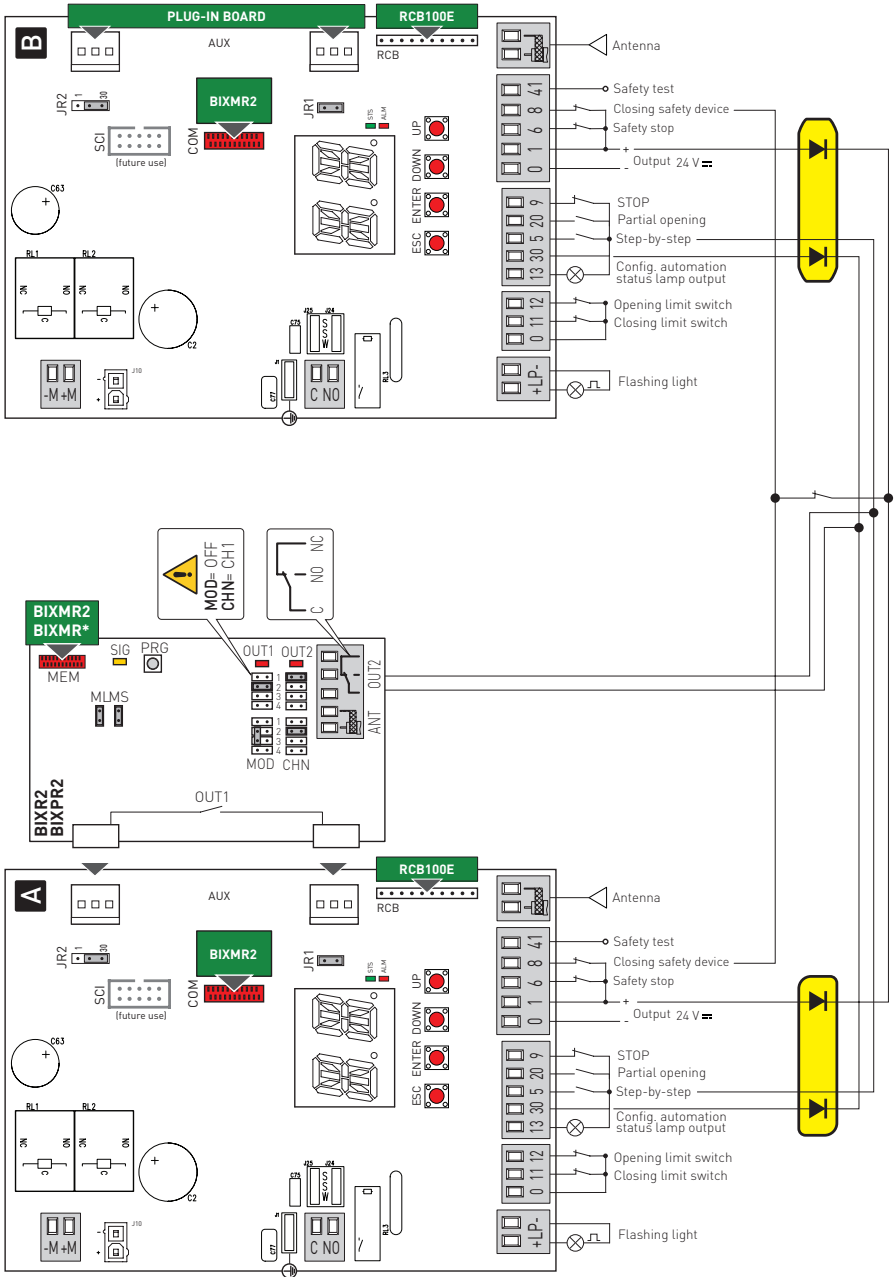


**i** Állítsa be a paramétereket az alábbiak szerint mindkét automatizálásnál:

OM → ENTER → AC → ENTER → ON → ENTER → OK  
IO → ENTER → ES → ENTER → OF → ENTER → OK  
IO → ENTER → TS → ENTER → 1-3 → ENTER → OK  
RO → ENTER → VL → ENTER → ON → ENTER → OK





Az RCB100E vevőt hagyja mindkét vezérlőn a Bluetooth funkciókhoz, majd állítsa be a paramétert **VL = ON** a rádióparancsok fogadásának letiltásához, csak a B1XR2 vevőt használva.



# 9. KIJELZŐN MEGJELENÍTETT JELZÉSEK

## 9.1 IDEIGLENES BIZTONSÁGI ÜZENETEK MEGJELENÍTÉSE

• **0M** → **0S** → **01** / **0M** → **0S** → **03**

Kijelző	Leírás	Kijelző	Leírás
<b>1-2</b>	1-2 - Parancs automatikus bezárásának engedélyezése	<b>68</b>	68 - Eszkömválasztás egyszerre csatlakoztatva a 1-6 és 1-8 kapcsolokhoz
<b>1-3</b>	1-3 - Nyitási parancs	<b>1-6</b>	1-6 - Biztonsági eszköz nyitáskor és záráskor leállítással
<b>1-4</b>	1-4 - Zárási parancs	<b>51</b>	S1 - Lezárás közbeni leállás észlelése
<b>1-5</b>	1-5 - Lépésről lépésre parancs	<b>1-8</b>	1-8 - Visszafordítós biztonsági berendezés zárás közben
<b>P3</b>	P3 - Részleges nyitás parancs	<b>1-9</b>	1-9 - STOP parancs
<b>4P</b>	4P - Zárás parancs személy jelenlétében	<b>3P</b>	3P - Nyitási parancs személy jelenlétében
<b>RX</b>	RX - Rádiós vétel (a memóriában tárolt bármelyik adó memorizált kulcsáról)	<b>52</b>	S2 - Megnyitás közbeni leállás észlelése
<b>RV</b>	RV - Ugró kód rádió fogadás sorrend nélkül	<b>00</b>	00 - Akadályérzékelés határértékének elérése nyitás közben
<b>NX</b>	NX - Rádió vétel (bármelyik nem memorizált kulcsról))	<b>0C</b>	0C - Akadályérzékelés határértékének elérése zárás közben
<p><b>i</b> Kiválasztással <b>0M</b> → <b>0S</b> → <b>01</b> ez akkor is megjelenik, ha a parancs nem tárolt adótól érkezik.</p>			
<b>EX</b>	EX - Rádiós vétel ugró kód sorrendben	<b>MQ</b>	MQ - Mechanikus ütközők tanulási művelete folyamatban van
<b>EP</b>	EP - Rádió vétele nem felel meg a paraméterek konfigurációjának <b>RO</b> → <b>EP</b>	<b>HT</b>	HT - Motorok fűtése (NIO funkció) folyamatban
<b>CX</b>	CX - Parancs vétele az AUX kártyától	<b>HS</b>	HS - Sharp NIO indítás
<b>J1</b>	JR1 - JR1 jumper állapotának változása	<b>FC</b>	FC - Zárási végálláskapcsoló (csak B0X3BH esetén)
<b>VL</b>	VL - Ünnepi mód engedélyezése/tiltása Rádiófrekvenciás eszközök (távírányítók és digitális rádióbillentyűzet) által küldött rádióparancsok inaktívak	<b>FA</b>	FA - Nyitási végálláskapcsoló (csak B0X3BH esetén)
<b>SW</b>	SW - Ajtó nyitása Amikor a kioldóajtó zárva van, a vezérlőpanel RESET-et hajt végre (riasztás <b>XX</b> ). A reset figyelmen kívül hagyható a következő gomb megnyomásával  +  nyomja a gombokat 3 mp-ig, amíg a villogás megszűnik <b>SW</b> .		
<p><b>!</b> Ha a RESET ki van kapcsolva, ne mozgassa kézzel a sorompókart. A menü újraindításakor a RESET funkció újra engedélyeződik.</p>			

## 9.2 RIASZTÁSOK ÉS HIBAÜZENETEK KIJELEZÉSE

Riasztás	Kijelző	Leírás	Működés
Mechanical alarm		M0 - Automatizálás nincs konfigurálva	Ellenőrizze a paraméter konfigurációját <b>P5</b>
		M3 - Automatizálás blokkolva	Ellenőrizze a mechanikus alkatrészeket
		M4 - Motor rövidzárlat	Ellenőrizze a motor csatlakozását
		M8 - Túl hosszú mozgás út	Ellenőrizze a fogaslécet/hajtásokat
		M9 - Túl rövid mozgás út	Kézzel ellenőrizze, hogy a kapu szabadon mozog-e
		MB - Motor meghibásodás működés közben	Ellenőrizze a motor csatlakozását
		<b>MD - Zárási végálláskapcsoló szabálytalan működése</b> Ha a végálláskapcsoló be van állítva, de nem található, a lassítási ponttól <b>DB</b> minden megállást akadálnak érzékel, és jelzi a következővel <b>MD</b> .	Ellenőrizze a motor csatlakozását
		<b>ME - Zárási végálláskapcsoló szabálytalan működése</b> Ha a végálláskapcsoló be van állítva, de nem található, a lassítási ponttól minden megállást <b>CB</b> akadálnak érzékel, és a következővel jelzi <b>ME</b> .	Ellenőrizze a záró végálláskapcsoló csatlakozását
		MI - 5 egymást követő akadály észlelése	Ellenőrizze, hogy vannak-e állandó akadályok az automatizálás mozgás útja mentén
		ML - Fordított végálláskapcsolók	Ellenőrizze, a végálláskapcsolók helyzetét és csatlakozását. Ellenőrizze a motor csatlakozását is.
		OD - Akadály nyitás során	Ellenőrizze, hogy vannak-e akadályok az automatizálás mozgási tartományában
		OE - Akadály zárás közben	Ellenőrizze, hogy nincsenek-e akadályok az automatizálás mozgási tartományában
		OF - Automatizálás nyitáskor blokkolva	Ellenőrizze a mechanikus alkatrészeket, és győződjön meg róla, hogy nincs akadály a mozgási tartományban
		OG - Automatizálás záráskor blokkolva	Ellenőrizze a mechanikus alkatrészeket, és győződjön meg róla, hogy nincs akadály a mozgásirányban.
Alarm Settings		S6 - Biztonsági berendezés tesztjének helytelen beállítása	Ellenőrizze a paraméterek konfigurációját <b>DB</b> , <b>DB</b> , <b>GB</b> . Ha <b>GB</b> → <b>54</b> , <b>DB</b> és <b>DB</b> nem lehet <b>P4</b> vagy <b>54</b> .

Internal control panel alarm		I5 - Nincs feszültség 0-1 (hibás feszültség szabályozó vagy a kiegészítőben nincs-e rövidzárlat)	Ellenőrizze, hogy nincs-e rövidzárlat a csatlakozásban 0-1. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt
		I6 - Túlfeszültség 0-1 (hibás feszültség szabályozó)	Cserélje ki a vezérlőpanelt
		I7 - Belső paraméter a határértékeken kívül hiba	Visszaállítás. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőpanelt
		I8 - Programszekvencia hiba	Reset, ha a hiba fennáll, cserélje a vezérlőpanelt
		IA - Belső paraméterhiba (EEPROM/FLASH)	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IB - Belső paraméterhiba (RAM)	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IC - Működési időtúllépési hiba (5 perc vagy >7 perc akvizíós módban)	Kézi ellenőrzés: ellenőrizze, hogy a kar szabadon mozog-e. Ha a probléma továbbra is fennáll cserélje ki a vezérlőpanelt
		IE - Tápellátási áramkör hiba cserélje ki a vezérlőpanelt	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IM - Motor MOSFET riasztás rövidzárlat vagy állandó bekapcsolt állapot esetén	Check the settings / operating of any limit switches. Reset. If the problem persists, replace the control panel.
		IO - Interrupted motor power circuit (motor MOSFET open or always off)	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IR - Motor relé hiba	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IS - Hiba a motoráram leolvasási áramkör tesztjén	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		IU - Hiba a motorfeszültség leolvasási tesztjén	Reset, ha a hiba fennáll cserélje a vezérlőpanelt
		TH - Magas hőmérsékletű biztonsági védelem aktiválása	Ne végezzen semmilyen műveletet. Hiba esetén forduljon a műszaki ügyfélszolgálathoz
		VH - Automatizálás blokkolva magas hőmérséklet miatt.	Ne végezzen semmilyen műveletet. Hiba esetén forduljon a műszaki ügyfélszolgálathoz
		XX - Firmware reset a gombok egyidejű lenyomásával indítva	+
		WD -Firmware reset egyidejű gombnyomással indítva	
	Power supply alarm		P0 - Nincs hálózati feszültség
		P1 - Mikrokapcsoló feszültsége túl alacsony	Ellenőrizze, hogy a vezérlőpanel megfelelően van-e táplálva.

Radio operations alarm	R0	R0 - 100-nál több távirányító tárolására alkalmas tárolómodul behelyezése A beállítás automatikusan megtörténik R0 → MU → 20	A rendszerkonfigurációk tárolómodulra történő mentéséhez törölje az összes tárolt távirányítót, és csökkentse a számukat 100 alá. Állítsa be a R0 → MU → 10
	R3	R3 - Memória modul nem található	Helyezzen be egy memória modult
	R4	R4 - Memória modul nem kompatibilis a vezérlőpanellel	Helyezzen be kompatibilis memória modult
	R5	R5 - Nincs soros kommunikáció a memória modullal	Cserélje ki a memória modult
	R6	R6 - Speciális memória modul behelyezése tesztelés céljából	
	RV	RV - Slot-in rádiókártyák behelyezése	
Battery alarm	B0	B0 - Akkumulátor szinte lemerült	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét. Cserélje ki az akkumulátort.
Accessories alarm	A0	A0 - 6-os érintkező: biztonsági érzékelő hibás	Ellenőrizze, hogy a SOFA1-A2 eszköz működik-e Ha nincs SOF kártya, ellenőrizze a biztonsági teszt kikapcsolását
	A1	A1 - 6-os és 8-as érintkező: biztonsági érzékelő hibás	Ellenőrizze a biztonsági érzékelő vezetékeit és működését
	A3	A3 - 8-as érintkező: biztonsági érzékelő hibás	Ellenőrizze a SOFA1-A2 működését Ha nincs SOF kártya, ellenőrizze a biztonsági teszt kikapcsolását
	A7	A7 - 9-es érintkező: hibás csatlakozás a 41-es terminálhoz	Ellenőrizze az 1-es és 9-es terminál csatlakozását
	A9	A9 - +LP kimenet: túlterhelés	Ellenőrizze a +LP kimenetre csatlakoztatott készülék működését



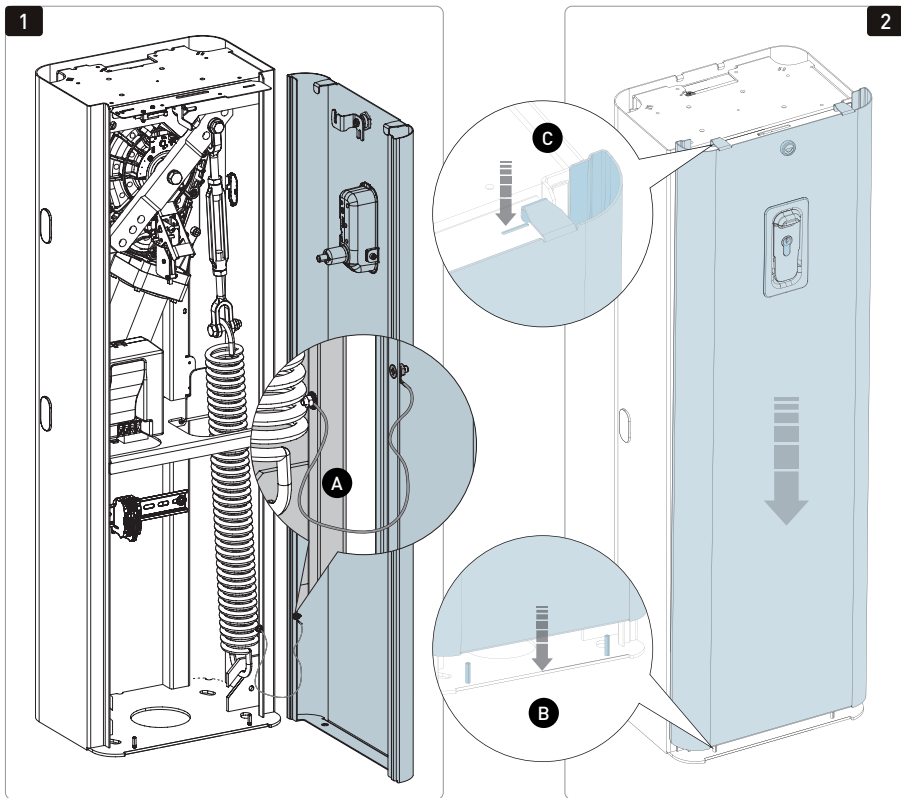
Riasztások bármely kijelzőn láthatók, prioritásuk minden más kijelzés felett áll.

## 10. HIBAMEGÁLLAPÍTÁS

Probléma	Lehetséges ok	Jel riasztás	Működés
Vezérlőpanel nem kapcsol be	Nincs tápellátás		Ellenőrizze a tápegység kábelt és a kapcsolódó vezetékeket
Automatika nem nyit vagy zár	Nincs áram		Ellenőrizze a tápellátó kábelt
	Rövidzárlatos tartozékok	I5	Húzza le az összes eszközt a 0-1 kapcsokról (24 V legyen jelen) majd csatlakoztassa vissza őket egyenként. Forduljon szervízhez.
	Kiégett vezetékbiztosíték		Cseréljek ki a biztosítéket
	Biztonsági érintkezők nyitva vannak	I6 I8 I8 I6	Ellenőrizze, hogy a biztonsági érintkezők megfelelően vannak-e zárva (NC)
	Biztonsági érintkezők nincsenek megfelelően csatlakoztatva, vagy az önvezérlésű biztonsági él nem működik megfelelően	A0 A1 A3 I6 I8 I6	Ellenőrizze a vezérlőpanel 6-8-as kapcsaira való csatlakozásokat és az önvezérlésű biztonsági él
	Fotocellák aktiválva	I6 I8	Ellenőrizze, hogy a fotocellák tiszták és megfelelően működnek-e
	Automatikus zárás hiba		Adjon ki parancsot; probléma esetén hívja a műszaki szolgálatot
	Motor hiba	M3 M4	Ellenőrizze a motor csatlakozását, hiba esetén hívja a műszaki szolgálatot
	Mechanikus hiba	M3 M8	Ellenőrizze a mechanikát
	Mikrokapcsoló nyitása	SW	Ellenőrizze az ajtó záródását és a mikrokapcsolót
	Vezérlőpanel hiba	I7 I8 I6 IM IA IB IO IR	Hívja a műszaki szolgálatot
	Mindkét végálláskapcsoló aktív	FA FC	Ellenőrizze a végálláskapcsolókat

Probléma	Lehetséges ok	Jel riasztás	Működés
Külső biztonsági eszközök nem aktiválódnak	Helytelen csatlakozások a fotocellák és a vezérlőpanel között		Ellenőrizze a kijelzőt: <b>F-6 / F-8</b> . Sorba kötve a NC biztonsági érintkezők, ugrókábelek eltávolítása a vezérlőpanelről  Ellenőrizze a beállítást: <b>IO → D6</b> és <b>IO → D8</b> .
Automatika rövid ideig kinyílik/bezárul majd leáll	Súrlódás tapasztalható	<b>MI</b> <b>MG</b> <b>IC</b>	Kézi ellenőrzés, szabad mozgás és <b>R1 / R2</b> hiba esetén hívja a műszaki szolgálatot
Távírányító hatótávolsága korlátozott, és nem működik, ha az automatizálás mozog	A rádióátvitelt fém szerkezetek és vasbeton falak akadályozzák		Szerelje fel az antennát kívülré  Cserélje ki az adók elemeit
A távirányító nem működik	Nincs tárolómodul, vagy a modul helytelen	<b>R0</b> <b>R5</b> <b>R3</b>	Automatizálás kikapcsolása, megfelelő tárolómodul behelyezése Ellenőrizze az adók memóriáját, rádióhiba esetén a kódok a tárolómodul eltávolításával olvashatók
Villogó fény nem működik	Villogó fény vezetékek leváltak vagy rövidre záródtak	<b>R9</b>	Ellenőrizze a csatlakozásokat, Ha a probléma fennáll, forduljon a műszaki szolgálathoz

# 11. HÁZ ZÁRÁSA



1. Rögzítse a földelő kábelt (mellékelve) **A** használja a megfelelő fogazott alátétet és anyát a ház és az ajtó rögzítéséhez.

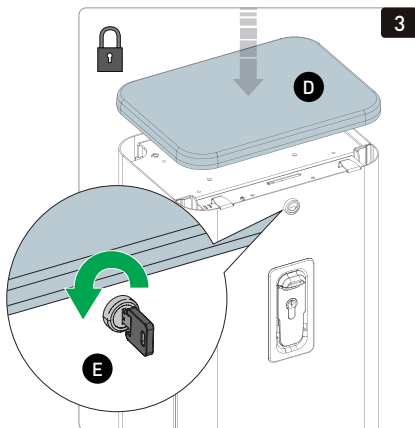
2. Helyezze be az ajtót döntve az alsó vezetők használatával **B** ajtó rögzítése a felső nyílásokhoz igazítva **C**.

3. Felső fedlap behelyezése **D**, kulcs behelyezése **E** fordítsa el balra a végállásig.

- Ellenőrizze, hogy a fedlap zárva van-e



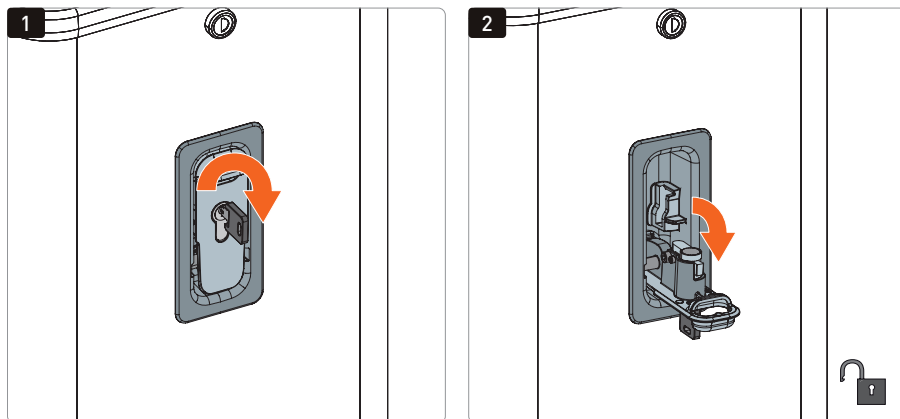
Minden művelet előtt, még kézi módban is, kötelező bezárni az ajtót. Kezelje óvatosan az ajtót, hogy ne sérüljenek az elektromos alkatrészek.



## 12. KÉZI KIOLDÁS ÚTMUTATÓ

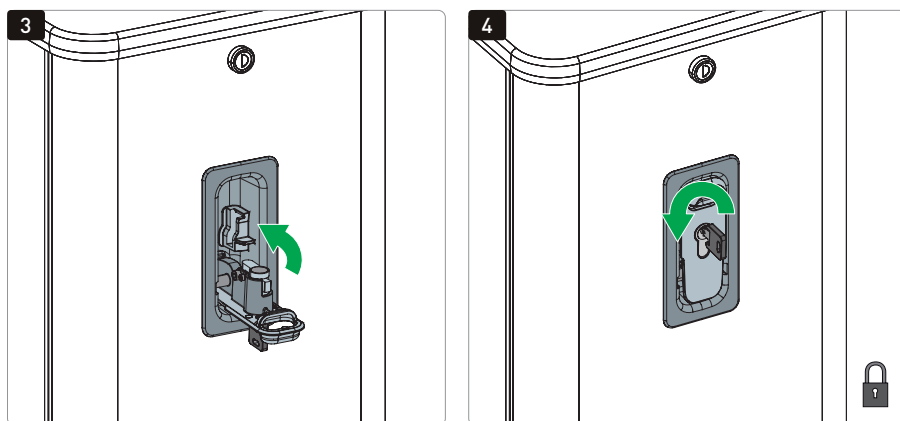
Hiba, áramszünet vagy karbantartás esetén az akadály kézi kioldásának eljárása az alábbiakban található.

### 12.1 KÜLSŐ KÉZI KIOLDÁS



1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa balra a végállásig.
2. Nyissa ki teljesen a kioldó ajtót a kézi működtetéshez

### 12.2 AUTOMATIKUS MŰKÖDÉS VISSZAÁLLÍTÁSA



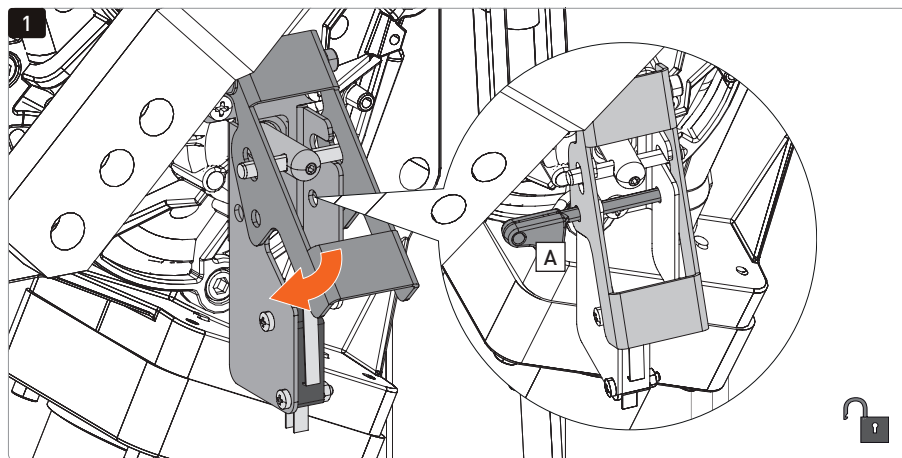
3. Zárja az ajtót a reteszeléshez és az automatikus működés visszaállításához
4. Fordítsa a kulcsot jobbra a végállásig, majd vegye ki.



Ha az ajtó zárva, de a kulcs vízszintes, a kioldó mikrokapcsoló nyitott, és minden mozgás le van tiltva. Az akadály kiiktatásához áramtalanítani kell, és le kell választani az elemeket (ha vannak).

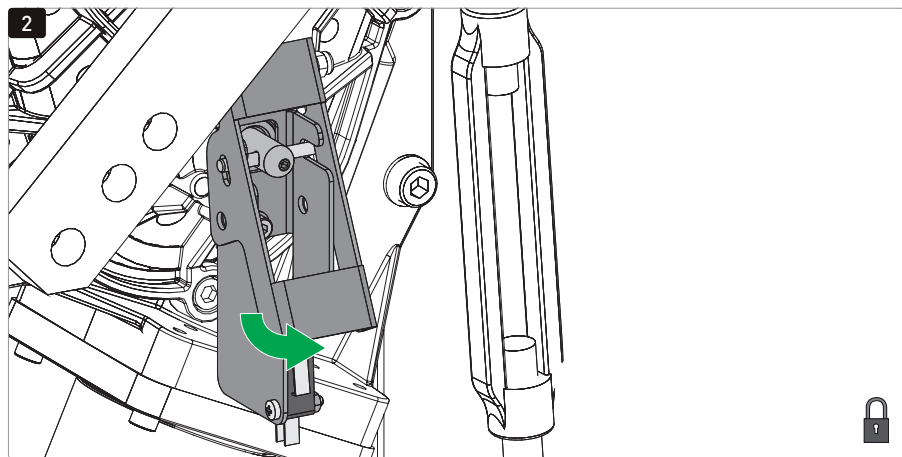
Telepítés vagy rendkívüli karbantartás esetén az alábbiakban található az akadály belső kézi kioldásának eljárása nyitott szekrényvel (külső európai hengerkulcs hiányában alkalmazandó).

## 12.3 GÁT BELSŐ KÉZI KIOLDÁSA



1. Nyomja meg a kart a kézi kioldáshoz. Ajánlott az (A) tűt használni a jelölt lyukakba, hogy a kart működés közben rögzítse.

## 12.4 AUTOMATIKUS MŰKÖDÉS VISSZAÁLLÍTÁSA



2. A reteszeléshez és az automatikus működés visszaállításához: vegye ki az (A) tűt, ha benne van, húzza meg a kart, állítsa a rudat használati helyzetbe, majd végezze el a következő eljárást az automatikus működés visszaállításához.



Ne oldja a rugókat a kar nélkül. Végezze el a kar reteszelését és kioldását a motor kikapcsolt állapotában. A kioldás után a kar magától mozoghat.

## 13. RUTIN KARBANTARTÁSI TERV

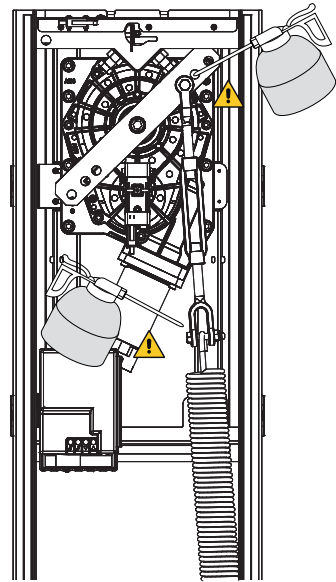
Végezze el az alábbi műveleteket és ellenőrzéseket 6 havonta, az automatika használati intenzitása szerint.

Áramtalanítsa a tápegységet és az akkumulátorokat (ha vannak):

- Tisztítsa és olajozza a karokat, ellenőrizze a csavarok és anyák meghúzását.
- Tisztítsa és kenje meg a csuklós csuklót és a rugós rúd összekötőt az ábra szerint
- Ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat.
- Ellenőrizze, hogy a kézi kioldás megfelelően működik-e
- Ellenőrizze, hogy a kar megfelelően van-e kiegyensúlyozva.
- Ellenőrizze a motor kondenzátor kapacitásértékét.
- Ellenőrizze a mechanikai részek kopását, különösen a rugót kb 500 000 működési ciklus után.

Tápegység visszakapcsolása, elemek csatlakoztatása:


- Ellenőrizze a végálláskapcsolók működését.
- Ellenőrizze az akadályérzékelés működését.
- Ellenőrizze az összes vezérlő és biztonsági funkciót



Pótalkatrészekhez lásd az árlistát.

The Bluetooth® mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by ASSA ABLOY Entrance Systems AB is under license.

The Ditec brand is owned by ASSA ABLOY. All the rights relating to this material are the exclusive property of ASSA ABLOY Entrance Systems AB. Although the contents of this publication have been drawn up with the greatest care, ASSA ABLOY Entrance Systems AB cannot be held responsible for any damage caused by mistakes or omissions. We reserve the right to make changes without prior notice. Copying, scanning or changing the publication in any way is expressly forbidden without the prior written authorisation of ASSA ABLOY Entrance Systems AB.

 The crossed-out wheellie bin symbol indicates that the product should be disposed of separately from normal household waste. The product should be recycled in accordance with local environmental regulations for waste disposal. By separating a product marked with this symbol from household waste, you will help reduce the volume of waste sent to incinerators or land-fill and minimise any potential negative impact on human health and the environment.

